



AX

Senážní a dávkovací vozy



KRONE AX

Radost ze sklizení



- Neřízené sběrací ústrojí EasyFlow
- Velký řezací a dopravní rotor s širokými podávacími plochami z Hardoxu
- Stranově výklopný nožový nosník
- Centrální řazení pro 0, 16, 16, 32 nožů
- Snížená přední část příčkového dopravníku
- Nakládací automatika
- Jištění dávkovacích válců přes hlavní pohon
- Tandemový agregát s hydraulickým vyrovnáváním jako volitelná výbava
- CCI-ISOBUS jako volitelná výbava: Jeden pro všechny





AX: Komfortní rotorový vůz s lehkým chodem a ještě větší výkonností.

Sběrací ústrojí	6
Řezací rotor	10
Řezací ústrojí	12
Nástavba	16
Nakládací automatika	18
Senážní vůz AX 250L AX 280 L	20
Senážní vůz AX 250 GL AX 280 GL	22
Dávkovací vůz AX 250 D	24
Dávkovací vůz AX 250 GD AX 280 GD	26
Obsluha	28
Podvozek	32
Zavěšení	36
Technická data	38

AX

Lepší sklizeň

- Malý příkon
- Kontinuální podávání píče
- Optimální kvalita řezu
- Jednoduchá obsluha



AX: Program výkonných rotorových vozů

Typ	Funkce	Nástavba	Objem (DIN 11714)	Nože
AX 250 L AX 280 L	Senážní vůz Senážní vůz	Laťková nástavba Laťková nástavba	25 m ³ 28 m ³	32 32
AX 250 GL AX 280 GL	Senážní vůz Senážní vůz	Celokovová nástavba Celokovová nástavba	25 m ³ 28 m ³	32 32
AX 250 D	Senážní a dávkovací vozy	Laťková nástavba	25 m ³	32
AX 250 GD AX 280 GD	Senážní a dávkovací vozy Senážní a dávkovací vozy	Celokovová nástavba Celokovová nástavba	25 m ³ 28 m ³	32 32

Větší výkonnost při menším příkonu:

Senážní a dávkovací vozy KRONE jsou zárukou kvality od zkušeného a kompetentního výrobce. Inovace, jako neřízený sběrač EasyFlow, velký řezací a dopravní buben, nosník nožů s vyklápěním do strany a vpředu snížený příčkový dopravník, zajišťují vyšší výkonnost a menší potřebu příkonu, komfortnější obsluhu, minimální údržbu a nižší opotřebení.



AX 250 L, AX 280 L

Senážní vozy s hydraulickým sklápěním laťkové nástavby, ideální pro nízké vjezdy do vrat a stájí.



AX 250 D

Senážní a dávkovací vůz s hydraulickým sklápěním laťkové nástavby a dvěma výkonnými dávkovacími válci pro rovnoměrné ukládání píce.



AX 250 GL, AX 280 GL

Senážní vozy s celokovovou nástavbou pro sklizeň beze ztrát. Při odstavení pod střechou je možné horní díl nástavby sklopit dovnitř.



AX 250 GD, AX 280 GD

Tyto rotorové vozy s celokovovou nástavbou a až třemi dávkovacími válci jsou výborně vybaveny i pro práci nad rámcem jedné firmy.

EasyFlow

Sběrač bez vodící dráhy

- Čistý sběr
- Vyšší výkon, klidnější chod
- Menší opotřebení, malé nároky na údržbu

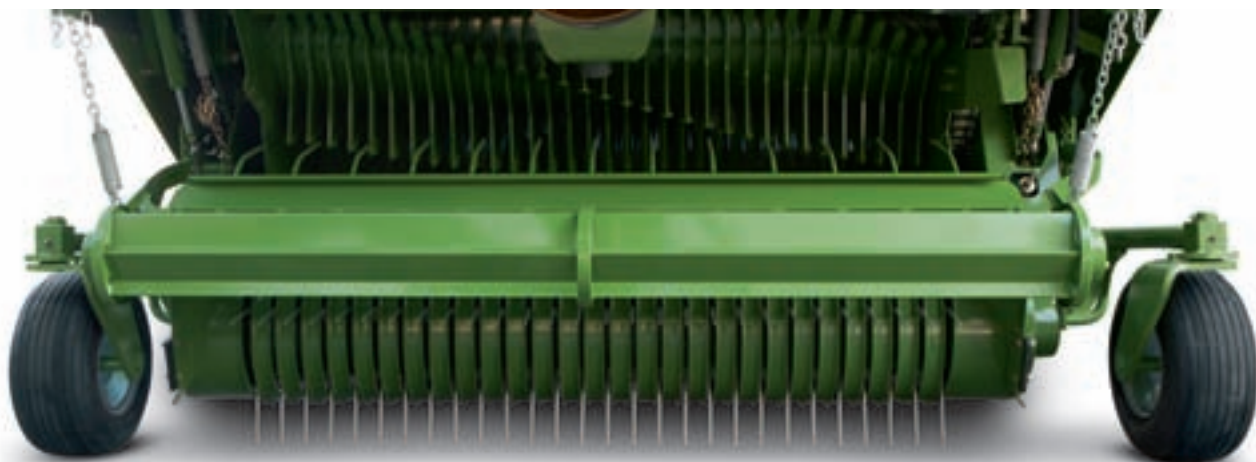
i



EasyFlow – rychlejší jízda, čistší sklizeň:

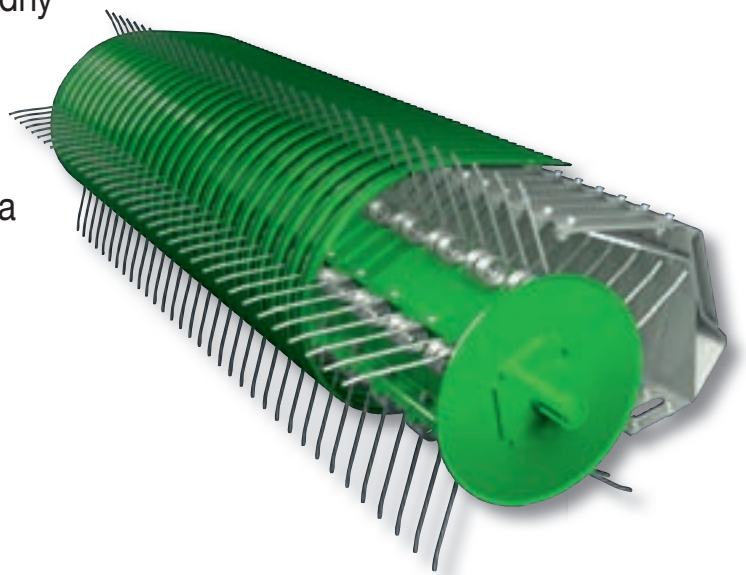
Neřízené sběrací ústrojí EasyFlow s pracovním záběrem 1 700 mm podle DIN 11220 přesvědčí zejména tam, kde je požadovaná vyšší výkonnost. Mohutné řádky, těžká

zavádlá píce a vysoké pracovní nasazení zvládnete právě se sběračem EasyFlow.



Cenově výhodný s vysokou výkonností

V zařízení EasyFlow nabízí KRONE neřízené sběrací ústrojí, které pracuje bez vodící dráhy. Výhody jsou jasné. Ve srovnání s řízenými systémy má EasyFlow jednoduchou konstrukci, méně pohyblivých dílů a velmi klidný chod. Díky tomu je menší nejen opotřebení, ale také náklady na údržbu a servis. EasyFlow umožňuje zvednout otáčky až o 30 %, a proto je výkonnější a sbírá čistě.



Neřízený pracuje lépe:

Tajemstvím úspěchu tohoto sběrače je speciální tvar stěračů. Zajišťují při ponoření prstů kontinuální podávání píce.



Pohon s minimální údržbou:

Sběrací ústrojí je poháněno řetězovým pohonem s automatickým napínáním. Jako pojistka slouží střížný kolík.



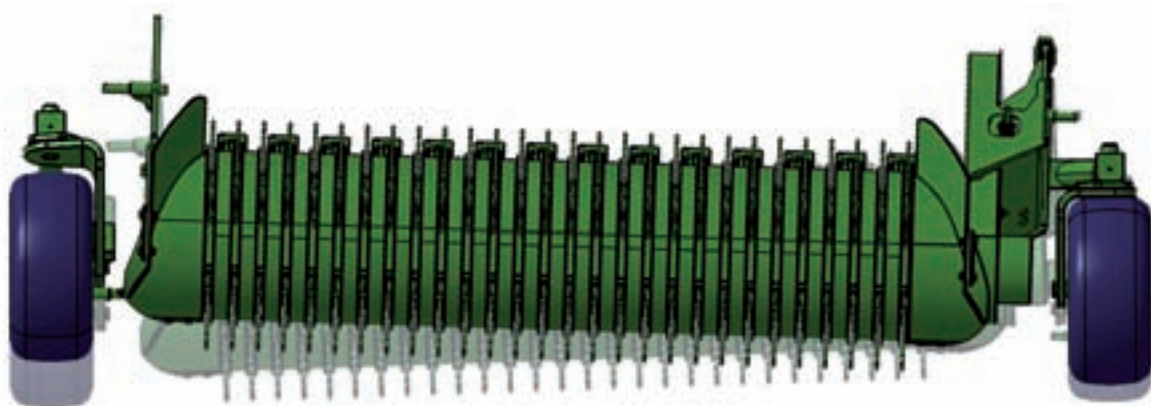
Malá vzdálenost prstů:

EasyFlow má pět řad prstů vzdálených od sebe pouhých 55 mm, proto sbírá velmi čistě i krátkou píci.



Přidržovací válec:

Zajišťuje rovnoměrný přísun píce zejména u nevyrovnaných řádků. Vždy plný výkon při maximální průchodnosti a kontinuálním podáváním píce.



Dokonalé přizpůsobení:

Sběrací ústrojí je kyvně zavěšené na bocích. Může tedy kopírovat tvar terénu nejen v podélném, ale také v příčném směru. Sběr píce je čistý. Nic nezůstane ležet.



Kopírovací kola:

Boční kola s nahuštěnými pneumatikami lze výškově nastavit bez použití nástrojů a lze je přizpůsobit jakýmkoli poměrům. Kopírují všechny zatáčky, nesmýkají se a šetří porost.



Zadní kola:

Zadní kola za sběračem jsou volitelnou výbavou, zajišťují lepší vedení a na méně únosném terénu čistý sběr píce. Tato výškově nastavitelná kola nesledují stopu traktoru, a tak pracovní nastavení prstů sběrače zůstává nezměněné.



Velká světlá výška:

K základní výbavě patří sklopná oj s dvojčinnými hydraulickými válci. Při výšce zdvihu až 75 cm není problém přejet jakoukoli průjezdovou silážní jámu. Nic tomu nepřekáží.



Řezací a dopravní rotor

Plynulý tok píce

- Velká průchodnost díky velkému průměru rotoru 760 mm
- Malý příkon s extra širokými podávacími plochami prstů
- Extrémně trvanlivé podávací plochy z hardoxové oceli odolné proti opotřebení

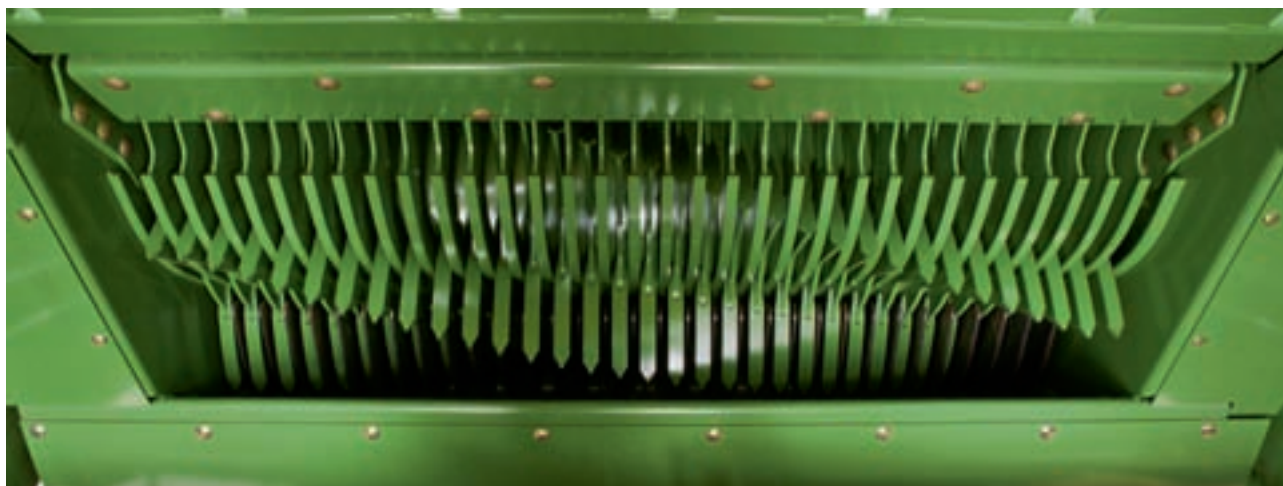
i



Lepší sklizeň:

Řezací a dopravní rotor AX o průměru 760 mm a šířce 1557 mm se šesti spirálovitě uspořádanými řadami prstů je vysoce výkonný. Velmi široké podávací plochy

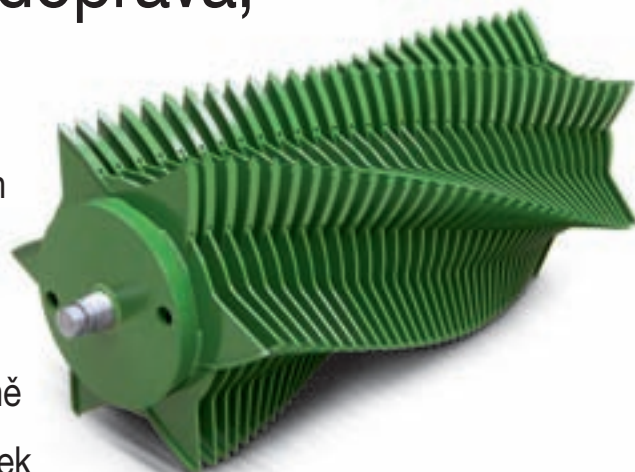
na prstech jsou šetrné k pici, zvyšují kvalitu řezu a snižují potřebný příkon.



Rychlejší sběr, snadnější doprava, lepší řezání:

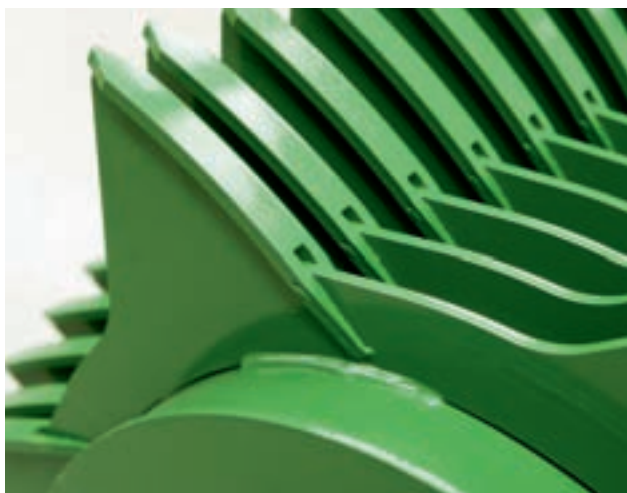
Dopravní a řezací rotor AX spojuje výhody běžných rotorových ústrojí a dopravníků s kasačem.

Kromě vysoké výkonnosti a malých nároků na údržbu má také jednoduchý pohon a pracuje šetrně se sklizenou pící. Podle typu a pracovních podmínek je možné agregovat senážní a dávkovací vozy AX s traktory již od 80 PS.



Extra silný pohon:

1,5" silný řetěz s automatickým mazáním vydrží i při nejvyšším zatížení. Tento řetěz je při sklizňových pracích zárukou jistoty.



Hardox vydrží déle

Řezací a dopravní agregát je vystaven maximálnímu namáhání. Proto jsou podávací plochy a jejich stěrače z hardoxové oceli. Výsledkem je menší opotřebení, delší životnost a nižší náklady.



Automatické mazání:

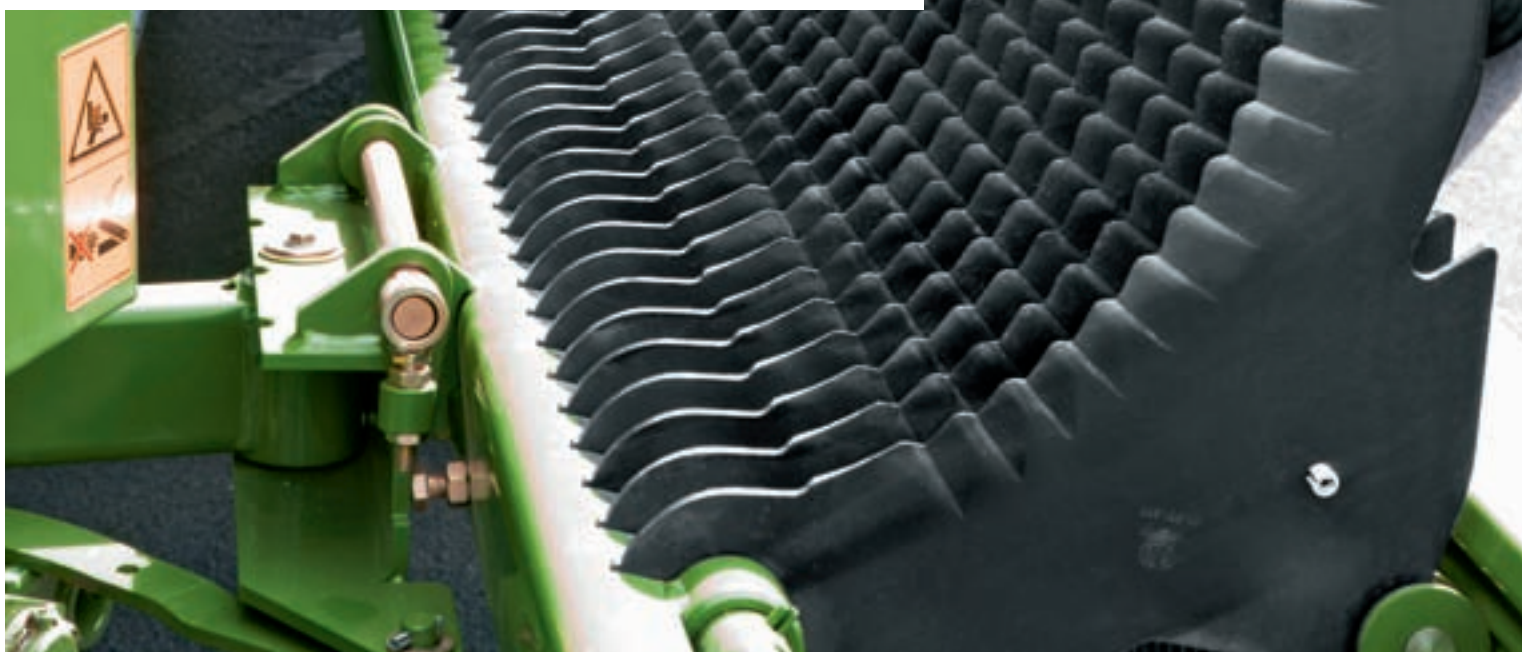
Automatické mazání hnacího řetězu řezacího a dopravního rotoru i sběrače snižuje nároky na údržbu. Zvyšuje životnost řetězu.

Řezací ústrojí

Koncepce ostrá jako nůž

- Nůžkový řez zajišťuje špičkovou kvalitu řezu
- Minimální délka řezanky je 45 mm s maximálně 32 noži
- Centrální řazení pro 0, 16, 16, 32 nožů
- Samostatné jištění jednotlivých nožů

i



Řezání tahem:

Nože řezou po celé délce svého ostří a zajišťují lehčí a klidnější chod řezacího a dopravního agregátu. Vlnový výbrus zajišťuje rovnoměrnou ostrost po dlouhou dobu.



Nůžkový řez

Nože nemohou píci minout, neboť vzdálenost mezi nožem a širokou hardoxovou podávací plochou prstu rotoru je minimální. Výsledkem je perfektní kvalita řezu bez mačkání a drcení.

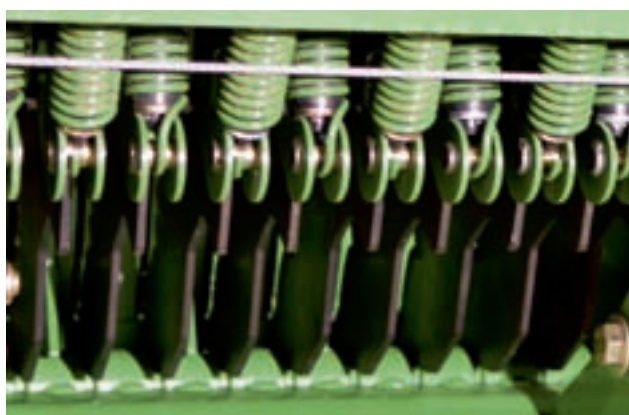
Vynikající kvalita řezu

Řezání jako nůžkami se dosahuje malou vzdáleností mezi širokými podávacími plochami prstů a samostatně jištěnými noži. Pro perfektní krátkou řezanku je k dispozici maximálně 32 nožů. Pomocí centrálního řazení nožů do záběru můžete nastavit požadovanou délku řezu během okamžiku.



Přímo z kabiny traktoru:

V případě ucpávání je možné nosník nožů z dopravního kanálu hydraulicky vyklopit. Po odstranění nahromaděné píce lze nosník nožů snadno sklopit zpět. Jízda může pokračovat.



Samostatné jištění jednotlivých nožů:

Jednotlivé nože jsou jištěné pružinami. Po průchodu cizího tělesa se nože automaticky sklopí do své výchozí pracovní polohy.



Centrální řazení nožů:

Požadovanou délku řezanky lze snadno a rychle nastavit pomocí centrálního řazení nožů. U stroje AX lze volit mezi zapnutím 16 nebo 32 nožů, a tak dosahovat teoretickou délkou řezanky 90 mm nebo 45 mm. Při nulovém nastavení jsou nože vyřazený ze záběru a píce se neřeže.

Montáž a demontáž nožů

Praktická a komfortní

- Nosník nožů výklopný do strany
- Výměna nožů bez nástrojů s centrálním zajištěním
- Centrální ovládání na levé straně vozu

i



Není třeba vystupovat:

Sklápění a vyklápění nosníku nožů probíhá hydraulicky. Nožový nosník lze spustit hluboko dolů. Pro demontáž a montáž nožů je možné ho lehce vyklopit vlevo podél vozu.



Komfortní:

Pro činnosti spojené s údržbou a výměnou nožů lze ovládat polohu nosníku nožů prostřednictvím komfortní palubní elektroniky. Nosník nožů lze kromě toho naklápět nahoru a dolů i pomocí tlačítek na rámu stroje.



Jednoduše a pohodlně

Výměna nožů se provádí bez nástrojů na vyklopeném nožovém nosníku vedle senážního vozu. Všechny činnosti spojené s vyklopením nosníku a kompletní výměnou nožů se provádí na jednom místě po levé straně vozu. Šetří se tak čas, protože není třeba obcházet celou soupravu.



Jak to funguje?

Pomocí hydrauliky se kompletní nožová lišta spustí dolů. Následně se odjistí nože do nulové polohy. Pomocí páky se uvolní celý nosník a sklopí na levou stranu podél vozu.



Uvolněné nože lze z nožové lišty snadno vyjmout směrem nahoru.



Při zaklopení nosníku nožů dojde k jeho automatickému zajištění na protilehlé straně.



Zcela nová konstrukce

Snadnější sběr, vyšší výkonnost

- Malý příkon díky snížení příčkového dopravníku v přední části a krátkému dopravnímu kanálu
- Svislé a přímé boční stěny nedovolují tvorbu klenby
- Robustní široký rám z C profilu

i

Robustní:

200 mm vysoké boční rámové nosníky z C-profilu a velký počet klanic vydrží maximální zatížení. Boční stěny jsou žárově zinkované s povrchovou úpravou práškováním a poplastováním. To je vysoká kvalita v každém směru.

Dva řetězy:

U strojů AX 250L, 250 D, 250 GL a 250 GD je kontinuální vyprazdňování zajištěno dvěma řetězy příčkového dopravníku, jehož články jsou vyrobeny z ušlechtilého materiálu o průměru 10 mm.

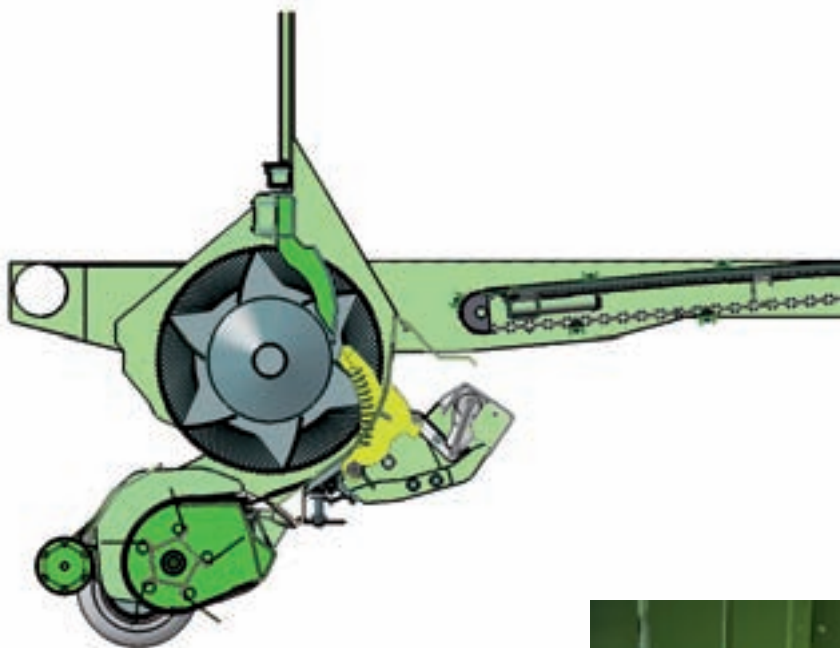
Čtyři řetězy:

Na rozdíl od vozů řady AX 250 mají stroje AX 280 L, 280 GL a 280 GD delší nástavbu a jsou proto vybaveny čtyřmi řetězy.



Cesta k úspěchu

Sběrací vůz řady AX je ve své základní koncepci ušitý na míru požadavkům mnoha zemědělců, kteří ho chtějí využívat pro svou firmu. Nová konstrukce se sníženým příčkovým dopravníkem v přední části nabízí nejen silný stroj, ale také senážní vůz s lehkým chodem.



Vyprazdňování:

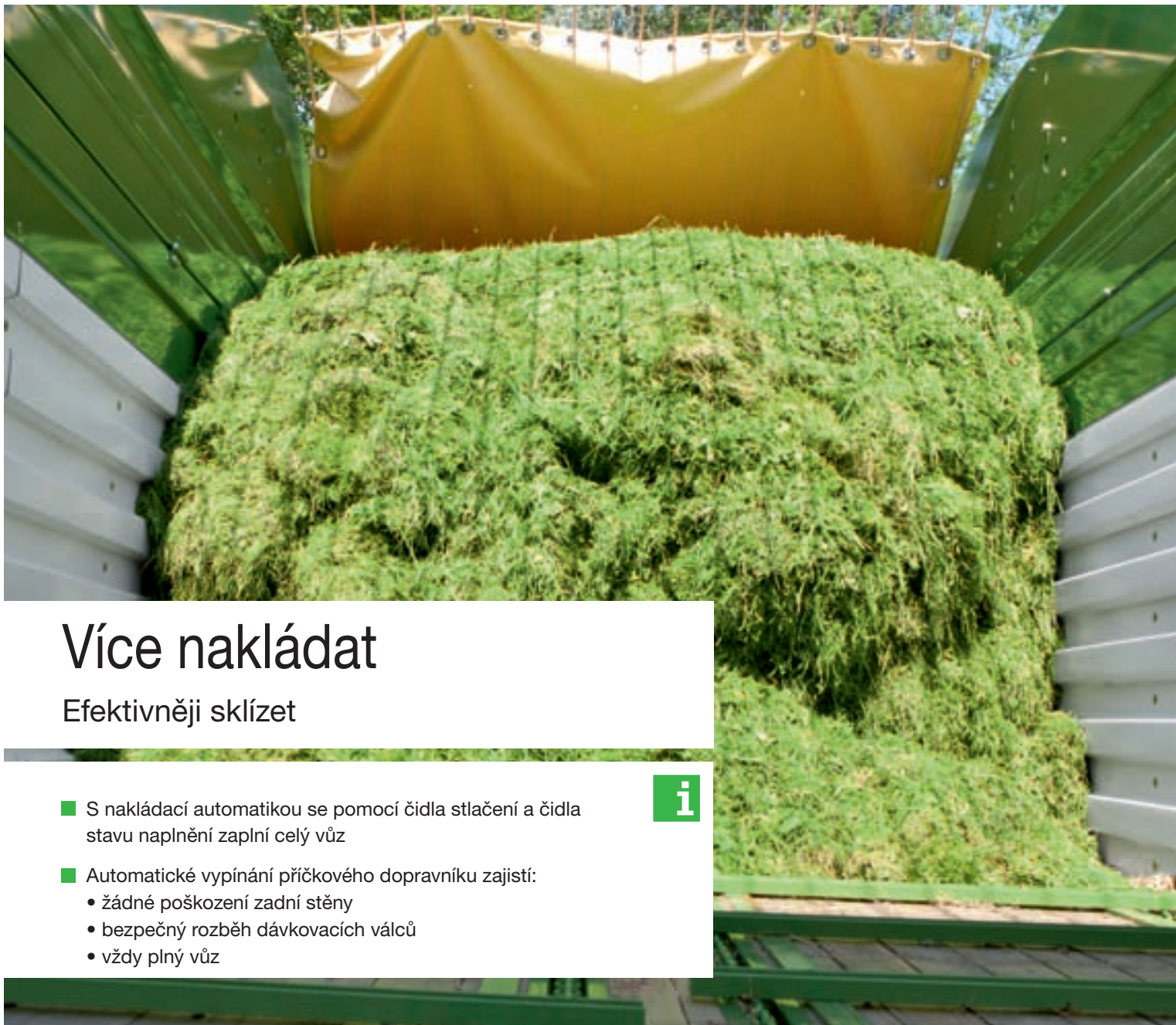
Hydraulický pohon příčkového dopravníku umožňuje plynulé nastavování rychlosti vyprazdňování. Dávkovací vozy mají kromě toho i zpětný chod příčkového dopravníku, který může, v případě poruchy u dávkovacích válců, posunovat náklad směrem od nich dopředu.



Příčkový dopravník, který umí:

S příčkovým dopravníkem sníženým v přední části a zkráceným dopravním kanálem se píce dopravuje do vozu ještě rychleji, šetrněji a se značně nižším příkonem. Vůz AX lze tedy agregovat již s traktory od výkonu 80 PS. Můžeme konstatovat, že kvalita řezu je jako u rotorového vozu a spotřeba nafty nízká jako u vozu s kasačem.





Více nakládat

Efektivněji sklízet

- S nakládací automatikou se pomocí čidla stlačení a čidla stavu naplnění zaplní celý vůz
- Automatické vypínání příčkového dopravníku zajišťuje:
 - žádné poškození zadní stěny
 - bezpečný rozběh dávkovacích válců
 - vždy plný vůz



Bezpečná ochrana:

U senážních vozů AX L a GL se zastavuje posuv příčkového dopravníku, když sbíraná hmota začne tláčit na zadní čelo. Zde je na jeho vnitřní straně umístěn tlakový senzor. Automatika vypínání příčkového dopravníku chrání zadní čelo před poškozením.

Automatické vypínání příčkového dopravníku:

Je-li vůz plný, tlačí píce spodní dávkovací válec v kulisovém vedení dozadu. Pohybové čidlo zastaví posun příčkového dopravníku. Dávkovací válce se při spuštění mohou bezpečně rozběhnout.



Žádný prostor nazmar

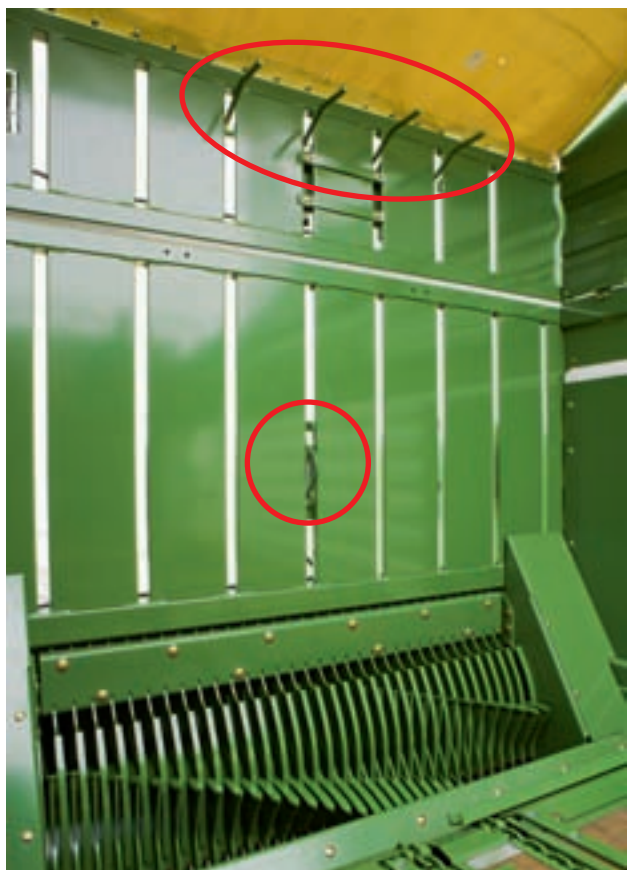
Senážní a dávkovací vozy AX jsou dimenzovány na plný výkon. Nakládací automatika KRONE s přídavným tlakovým snímačem zajišťuje vynikající předlisování a kontinuální plnění, takže kapacita vozu je ve všech směrech plně využita. Se strojem AX využijete celý nakládací prostor naplno a ušetříte náklady na dopravu.



Aby byl AX ještě plnější:

Stroje AX s celokovovou nástavbou a komfortní palubní elektronikou je možné volitelně vybavit nakládací automatikou. Pomocí tlakového senzoru v dolní části předního čela a snímače stavu naplnění v jeho horní části můžete dosáhnout ještě vyššího stavu naplnění a stlačení

píce. Příčkový dopravník se posune směrem dozadu až v okamžiku, kdy jsou aktivována obě čidla. Tímto systémem se dosáhne plného naložení vozu zepředu až dozadu. Řidič má snadnější práci a v nakládacím prostoru nezůstanou žádné „díry“.



AX 250 L / AX 280 L

Senážní vozy s laťkovou nástavbou

- Rotorový vůz s lehkým chodem
Neřízené sběrací ústrojí
Snížený příčkový dopravník
- Laťkovou nástavbu lze vyklápět a sklápět z kabiny traktoru
- Ideální pro nízké vjezdy do stájí

i



Nic nepřijde nazmar:

Hladká plachta vpředu, velký počet napínacích lanek a celokovová zadní stěna slouží pro nejefektivnější nakládku senážního vozu AX. Beze ztrát dopravíte jeden náklad za druhým po silnici i na polní cestě.



Variabilní:

S laťkovou nástavbou projedete i nízkými vjezdy do stájí a dvorů. Ideálně se hodí pro denní využití při krmení ve stáji a snadno se zazimovává v budovách s nízkým stropem.



Komfortní:

Laťkovou nástavbu lze sklopit a vysunout pomocí dvou hydraulických válců umístěných na obou stranách vozu. Ovládání je umístěno v kabině traktoru.



Flexibilní výškové nastavení

Lehkoběžné rotorové vozy AX 250 L a AX 280 L s hydraulicky sklopnou laťkovou nástavbou představují nejmodernější sklizňovou a dávkovací techniku. Jsou zárukou flexibility a mohou pracovat i ve stájích s nízkým stropem. Se zvednutou laťkovou nástavbou využijete plnou kapacitu 25 m³ nebo 28 m³ dle DIN 11741.



Otevření při zvednuté nástavbě:

K vykládce při zvednuté laťkové nástavbě je potřeba velký otvor. Dva hydraulické válce široce rozevrou zadní čelo. Zajištění koncové polohy včetně zajištění čela se děje automaticky.

Otevření naplocho:

Vykládka v nízkých stájích vyžaduje speciální řešení. Vyklápěcí mechanismus zadního čela lze nastavit tak, aby se čelo otvíralo naplocho a nezvedalo se nad úroveň sklopené nástavby.



Prostor pro hmotu:

Při velkém rozevření lze vyložit i zcela naplněné senážní vozy AX rychle a bez problémů. Krátká doba vykládky zvyšuje denní výkon a snižuje přepravní náklady.

AX 250 GL / AX 280 GL

Senážní vozy s celokovovou nástavbou

- Robustní celokovová nástavba
Malý počet dílů
- Kompletní nakládka pomocí nakládací automatiky
- Silný příčkový dopravník se čtyřmi řetězy pro AX 280 GL



Rychlá vykládka:

Po rovných svislých bočních stěnách náklad lépe klouže. Hydraulicky poháněný příčkový dopravník se dvěma (AX 250 GL) nebo čtyřmi (AX 280 GL) robustními řetězy zajišťuje rychlou a bezporuchovou vykládku.



Sklápění:

Nástavce bočních stěn je možné sklopit dovnitř. Snížená výška poskytuje více možností při výběru prostoru k přezimování.



Sklizeň beze ztrát

Stroje AX 250 GL a AX 280 GL se stabilními celokovovými nástavbami představují profesionální vybavení pro denní sklizňové práce. S těmito velkoobjemovými rotorovými vozy o objemu 25 m³ a 28 m³ dle (DIN 11741) dopravíte jeden náklad za druhým rychle a bezpečně na místo určení bez zbytečných ztrát. I tyto vozy mají vpředu snížený příčkový dopravník. Jsou vyladěné na maximální výkon a umožňují efektivní sklizeň píce.



Čistá přeprava:

Celokovová nástavba, uzavřená zadní stěna, hladké plachty a velký počet napínacích lanek zaručují přepravu nakrátko pořezané píce beze ztrát.



Zvládne všechno:

Široce rozevřené zadní čelo a hydraulicky poháněný příčkový dopravník zajišťují rychlou a nerušenou vykládku ohromných množství.



Pohodlně z kabiny traktoru:

K otevírání a zavírání celokovového zadního čela slouží hydraulické válce umístěné po obou stranách vozu. Obsluhu usnadňuje automatické zajišťování a odjišťování.

AX 250 D

Dávkovací vůz s laťkovou nástavbou

- Kompaktní ve stáji s hydraulicky sklopnou laťkovou nástavbou
- Dva mohutné dávkovací válce o průměru 470 mm
- Velký dávkovací výkon:
 - Přetěžovací pojistka v hlavním kloubovém hřídeli
 - Spodní dávkovací válec se otáčí rychleji



Sklopné:

Laťkovou nástavbu lze hydraulicky sklopit a vyklopit přibližně o 600 mm. S tímto vozem snadno vjedete i do nízkých vrat.

Praktické:

Všechny dávkovací vozy mají boční kontrolní otvor s dvířky a se sklápěcími schůdky. Protože nástavba je více zatížena bočními tlaky v přední části, jsou dvířka umístěna dále vzadu.

Žádná oklika:

Pohon je přenášen z hlavní převodovky přímo na spodní dávkovací válec.



Univerzální použití

Typové označení AX 250 D nese rotorový vůz o kapacitě 25 m³ dle DIN 11741 s řezacím ústrojím disponujícím 32 noži, laťkovou nástavbou a dvěma dávkovacími válci. Díky laťkové nástavbě může tento vůz snadno projíždět i nízkými průjezdy a najde využití ve stájích s nízkým stropem.



1. Velké dávkovací válce

Dva velké dávkovací válce (Ø 470 mm) s prsty uspořádanými do V zajišťují lepší distribuci. Vyšší otáčky spodního dávkovacího válce umožňují ještě rovnoměrnější a rychlejší vykládku.



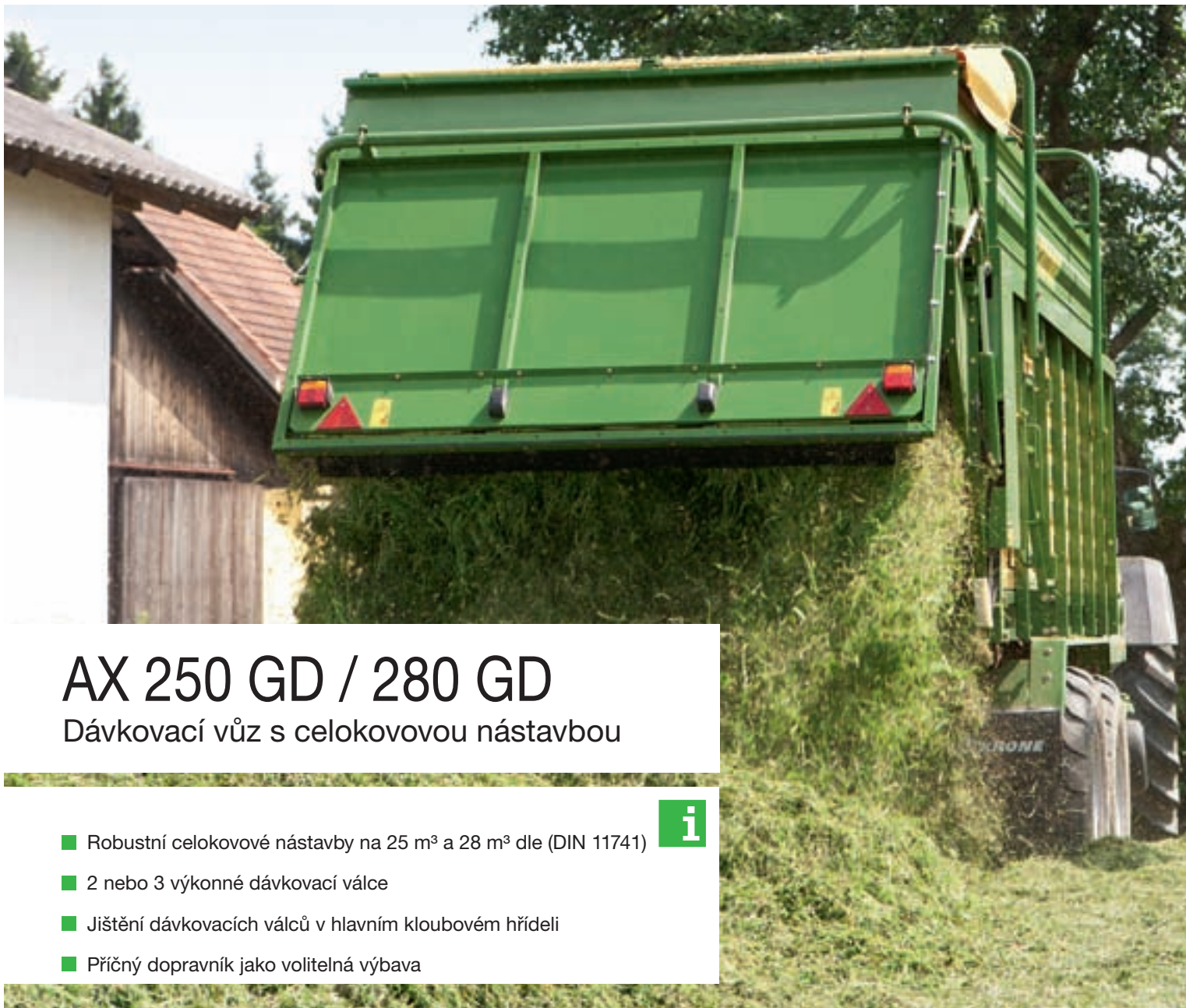
2. Vše se točí dokola

Stabilní válečkové řetězy vydrží maximální zatížení. Napínací kladky osazené pružinou snižují nároky na údržbu a prodlužují životnost řetězů.

3. Vrstva po vrstvě

Pomocí dávkovacích válců se píce ukládá do rovnoměrných vrstev. Je to ideální pro následné válcování. Pohony dávkovacích válců jsou vysoce výkonné. Proti přetížení jsou jistěny v hlavním kloubovém hřideli přetěžovací pojistkou.





AX 250 GD / 280 GD

Dávkovací vůz s celokovovou nástavbou

- Robustní celokovové nástavby na 25 m³ a 28 m³ dle (DIN 11741)
- 2 nebo 3 výkonné dávkovací válce
- Jištění dávkovacích válců v hlavním kloubovém hřídeli
- Příčný dopravník jako volitelná výbava



Příčný dopravník:

Dávkovací vozy AX typu D a GD je možné volitelně vybavit hydraulicky poháněným příčným dopravníkem. V případě potřeby je možné dopravník snadno zasunout pod vůz.

Obsluha:

Příčný dopravník lze ovládat prostřednictvím palubní elektroniky Komfort z místa řidiče nebo z doplňkové mobilní řídicí jednotky v zadní části vozu.

Doleva - doprava:

Píci můžete ukládat tam, kam potřebujete. Dávky je možné regulovat rychlostí jízdy krmnou uličkou a rychlostí posuvu příčkového dopravníku.



Úspěšná sklizeň

Předpokladem kvalitní siláže v průjezdné jámě je optimální rozvrstvení píce. Stroj AX s celokovovou nástavbou a až třemi velkými dávkovacími válci splňují tyto požadavky ve všech ohledech. Ukládají rovnoměrně píci v průjezdné silážní jámě vrstvu za vrstvou, ideálně pro následující válcování. Vpředu snížený příčkový dopravník snižuje potřebný příkon při plnění vozu a zvyšuje nakládací objem.



Silný pohon:

Stabilní válečkové řetězy s napínací kladkou regulovanou vinutou pružinou přenášejí plný výkon. Automatické vypínání příčkového dopravníku prostřednictvím pohybového čidla na spodním dávkovacím válci je zárukou jistoty.



Rychlejší vykládka:

Pro dosažení vyšší výkonnosti se nejlépe osvědčil přímý pohon od hlavní převodovky. Přetěžovací pojistka v hlavním kloubovém hřídeli umožňuje ještě rychlejší vykládku. Šetří čas a činí stroj AX ještě hospodárnějším.

Trojnásobný výkon:

Dávkovací válce o velkém průměru jsou maximálně výkonné. S volitelným třetím dávkovacím válcem dosáhnete ukládání píce do ještě jemnějšího a homogennějšího koberce. K jeho pohonu slouží boční řetězové kolo prostředního válce.



Ovládání

Zcela podle přání

- Komfortní
- Přehledné
- CCI-ISOBUS = jeden ovládací panel pro všechny



Palubní elektronika Medium:

Palubní elektronika Medium včetně ovládacího terminálu Alpha patří k základní výbavě senážních a dávkovacích vozů AX.

Palubní elektronika Komfort:

Palubní elektronika Komfort je kompatibilní se systémem ISOBUS. Komfortní výbava je u vozu nezbytná v případě požadavku zákazníka na volitelnou nakládací a vykládací automatiku.

Load Sensing:

Palubní elektronika Komfort je kompatibilní se zařízením Load Sensing. Load Sensing zajišťuje, aby olej byl dodáván pouze tehdy, když to vůz vyžaduje. Tento systém je šetrnější pro traktor a přináší úspory.



Optimální výbava:

Ovládání musí sedět. Stroje KRONE AX lze vybavit zcela podle přání zákazníka. Na výběr je palubní elektronika Medium s ovládacím terminálem Alpha a palubní elektronika Komfort s terminály Gamma, CCI 100, nebo kabelovými svazky pro přímé propojení s traktorem vybaveným ISOBUS systémem.



Patří k sobě

Palubní elektronika Medium



Ovládací terminál Alpha



Palubní elektronika Komfort



Ovládací terminál Gamma



Ovládací terminál CCI 100



Ovládací terminál v traktoru





Praktické a komfortní

Řídící jednotky palubní elektroniky Medium a Komfort jsou odolné proti otřesům. Ovládací terminál CCI pro ISOBUS je praktický, přehledný a pohodlně se obsluhuje. Aktivní podsvícení tlačítek usnadňuje noční práci se senážními a dávkovacími vozy. Terminál CCI umožňuje spolupráci i se stroji od jiných výrobců, které jsou kompatibilní s ISOBUS systémem.



Ovládací terminál Alpha

Ovládací terminál Alpha pro senážní a dávkovací vozy AX slouží k nastavování sběracího ústrojí, sklopné oje, příčkového dopravníku, nožů, zadního čela a pracovního reflektoru. Při dávkování je možné odečítat rychlost příčkového dopravníku z čárového grafu. Světelné diody informují o všech funkcích, až po zablokování volitelné řídící nápravy.



Ovládací terminál Gamma

Umožňuje řízení kompletního procesu nakládky a vykládky, provádění testování senzorů a ventilů, vyvolá počet řů a odpracovaných hodin. Osvětlený displej zobrazuje zřetelně všechny funkce. Terminál Gamma kromě toho umožňuje ovládat nakládací a vykládací automatiku s automatickým blokováním řídící nápravy, příčného dopravníku, automatiku na dávkování konzervantu a zrychleného chodu příčkového dopravníku. Pomocí dvou tlačítek na levé straně vozu je možné kromě toho vyklápet a sklápet nosník nožů.



Ovládací terminál ISOBUS CCI 100

CCI 100 zahrnuje nejen funkce terminálu Alpha a Gamma, ale je možné ho použít i na strojích od jiných výrobců využívajících systém ISOBUS. Barevný dotykový displej, kvalitní ovládací prvky, tlačítko Stop pro všechny elektricky řízené funkce, Task Controller pro následné zpracování zakázek a možnost práce s doplňkovým joystickem (AUX) a kamerou slouží pro nejvyšší komfort obsluhy.



Rozhraní ISOBUS na traktoru

Traktory vybavené systémem ISOBUS lze snadno propojit přes rozhraní kabelem. Tato výbava zvyšuje komfort obsluhy automatického blokování řízené nápravy při couvání, nebo při překročení zadané rychlosti, např. 30 km/h. Je-li traktor vybaven terminálem ISOBUS pak je možné využít propojení. Nemá-li traktor vlastní terminál ISOBUS, je možné pracovat s ovládacím terminálem ISOBUS CCI 100.





Tandemové podvozky

Bezpečně na cestách

- Neodpružený portálový tandemový podvozek
- Odpružený tandemový podvozek s vlečnými nápravami
- Tandemový agregát s hydraulickým vyrovnáváním a náběhovým řízením

i

Výběr pneumatik:

Vyberte si pneumatiky, které se pro Vaše používání vozu nejlépe hodí. Široké pneumatiky jedou na poddajné půdě lehčeji a zanechávají méně zhuťnou stopu.



Diagonální pneumatiky
AW-Profil
500/50 – 17 TL 14 PR



Diagonální pneumatiky
Flotation +
500/50 – 17 TL 14 PR



Diagonální pneumatiky
Flotation +
500/55 – 20 TL 150 AB



Radiální pneumatiky
Flotation Pro Radial
620/40 R22 5 TL 148 D

Příjemnou jízdu!

Kdo jezdí rychle a s plným nákladem, potřebuje podvozky, které vyhoví maximálnímu zatížení. Podle maximální dovolené hmotnosti a speciálních požadavků nabízí firma KRONE tandemové agregáty různé konstrukce. Máte tak jistotu, že pro svůj vůz získáte optimální vybavení.



Portálový tandemový podvozek:

Neodpružený portálový tandemový podvozek s nízkými nároky na údržbu a dovoleným zatížením 10 tun výborně zvládá i průjezd přes silážní jámu. Jednoduchý agregát přesvědčí velkou světlou výškou a dobrou stoupavostí.

Vlečená táhla:

Propojení rámu podvozku s nápravami příslušnými táhly zajišťuje stabilitu a lehkost pohybu. Nápravy jsou taženy a vedeny stabilními táhly, což je ideální pro průjezd silážní jámou i jízdu v zatáčkách.



Odpružený tandemový podvozek

Odpružený tandemový podvozek se zavěšením náprav na vlečných táhlech, s parabolickými pružinami a vyrovnáváním má při osazení velkými pneumatikami 620/40 R 22.5 TL 148 zvýšenou nosnost na nápravu 16000 kg, s menšími pneumatikami je nosnost 14000 kg.



Hydraulické vyrovnávání

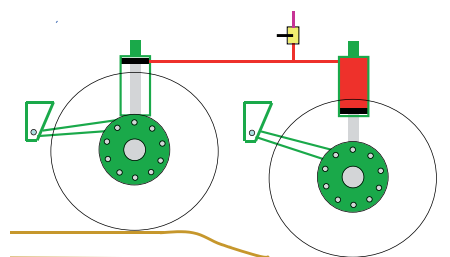
Kdo jezdí rychle a s plným nákladem, potřebuje podvozky, které zvládnou maximální zatížení.

Tandemový agregát s náběhovým řízením a hydraulickým vyrovnáváním poskytuje maximální komfort jízdy a bezpečnost na svahu.



Jak to funguje:

Při terénních nerovnostech se přetlačuje olej z předního válce do zadního nebo naopak. Každá strana podvozku má svůj vlastní uzavřený olejový okruh.



Je stabilní:

Díky samostatnému uzavřenému olejovému okruhu na každé straně nápravného agregátu je rám vozu v příčném směru stabilní a v celé své šířce vždy rovnoběžně se zemí.



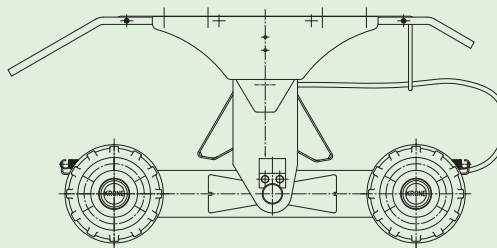
Šetrný k porostu

Zadní kola mají náběhové řízení. Pro manévrování nebo vjezd na silážní jámu je možné řízení zaaretovat pomocí blokovacího válce.

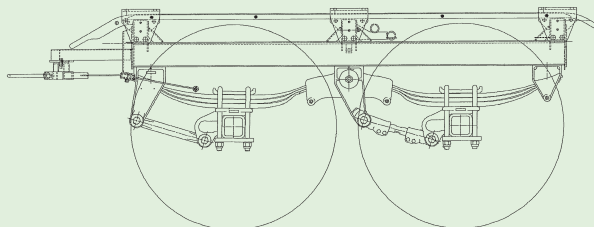


Neodpružený portálový tandemový podvozek s dovoleným zatížením 8000 kg:**AX 250 L, 250 GL, 250 D, 250 GD**

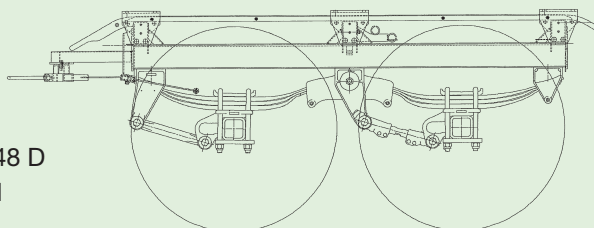
nejvyšší dovolená rychlost:	40 km/h
nájezdová brzda s automatikou pro couvání	
rozchod kol:	1 950 mm
rozvor:	1 030 mm
připojení kol:	6 otvorů
pneumatiky:	500/50-17 14 PR
označení profilu:	AW – Profil
šířka pneumatiky:	503 mm
průměr pneumatiky:	945 mm

**Odpružený tandemový agregát s vlečenými nápravami a dovoleným zatížením 14000 kg:****AX 250 L, 250 GL, 250 D, 250 GD, AX 280 L, 280 GL, 280 GD**

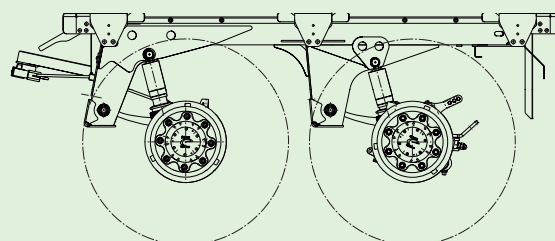
nejvyšší dovolená rychlost:	40 km/h
2okruhové pneumatické brzdy s ALB	
rozchod kol:	1 950 mm
rozvor:	1 170 mm
připojení kol:	8 otvorů
pneumatiky:	500/50 – 17 14 PR
označení profilu:	Flotation +
šířka pneumatiky:	503 mm
průměr pneumatiky:	945 mm
pneumatiky:	500/55 – 20 12 PR
označení profilu:	Flotation +
šířka pneumatiky:	505 mm
průměr pneumatiky:	1 060 mm

**Odpružený tandemový agregát s vlečenými nápravami a dovoleným zatížením 16000 kg:****AX 250 L, 250GL, 250 D, 250 GD, 280 L, 280 GL, 280 GD**

nejvyšší dovolená rychlost:	40 km/h
rozchod kol:	1 950 mm
rozvor:	1 200 mm
připojení kol:	8 otvorů
pneumatiky:	620/40 R 22,5 TL 148 D
označení profilu:	Flotation Pro Radial
šířka pneumatiky:	610 mm
průměr pneumatiky:	1 080 mm

**Neodpružený agregát s hydraulickým vyrovnáváním a dovoleným zatížením nápravy 16000 kg:****AX 280 L, 280 GL, 280 GD**

nejvyšší dovolená rychlost:	40 km/h
rozchod kol:	2 000 mm
rozvor:	1 220 mm
připojení kol:	8 otvorů
pneumatiky:	620/40 R 22,5 TL 148 D
označení profilu:	Flotation Pro Radial
šířka pneumatiky:	610 mm
průměr pneumatiky:	1 080 mm



Zavěšení

Zcela podle přání

- Horní nebo spodní závěs
- Tažné oje pro vidlici, hák a kyvný závěs
- Závěs s kulovou hlavou

i

Spodní zavěšení:

Umožňuje vyšší zatížení tažného zařízení. Oje pro spodní závěs lze připojit na agrohák, k tažnému čepu (Piton-fix), do kyvného závěsu nebo na závěs s kulovou hlavou.



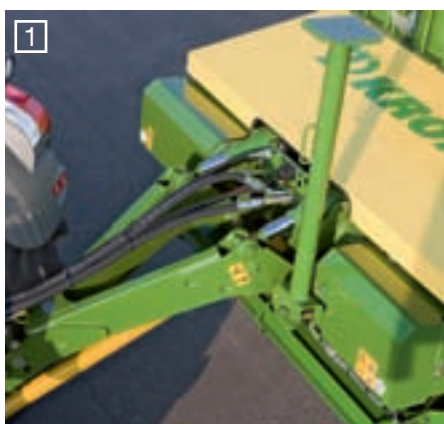
Horní zavěšení:

Umožňuje sbírat bez problémů i nejvydatnější řádky. Vůz se připojuje k tažné vidlici traktoru.



Možné je všechno

Různé země, příslušné zákony a pracovní podmínky vyžadují vždy optimální řešení pro danou oblast. KRONE nabízí širokou paletu závěsných zařízení, která dokonale splňují požadavky kladené na ně v tuzemsku i v zahraničí. Nabídka zahrnuje vše, od závěsného oka až po závěs s kulovou hlavou, od horního zavěšení až po spodní.



1. Ideální

Stroj AX má sklápěcí podpěru. Pro připojení a odpojení je možné upravit výšku sklopné oje hydraulicky podle výšky tažného zařízení traktoru. Jde to rychle a jednoduše.

2. Komfortní připojování

Tlačítka na přední straně vozu (volitelná výbava) umožňují další výškové nastavení sklopné oje. S touto výbavou budete mít perfektní přehled při připojování a odpojování vozu.



3. Odpružená oj

Odpružení oje prostřednictvím dusíkového akumulátoru tlaku na hydraulických válcích (volitelná výbava) umožňuje jízdu bez otřesů s maximálním jízdním komfortem.

4. Závěs s kulovou hlavou K 80

Poskytuje maximální komfort jízdy při minimálním opotřebení. Vozy s tímto závěsem se pohybují naprosto bez cukání.



5. Tažné oko 40

Tažné oko o vnitřním průměru 40 mm se užívá pro zavěšení do tažné vidlice.

6. Tažné oko 50

Pevné nebo otočné tažné oko s vnitřním průměrem 50 mm je pro závěsný agrohák nebo tažný čep (Piton-Fix).

Technická data

Senážní a dávkovací vozy AX

		AX 250 L	AX 250 GL	
Objemová kapacita dle (DIN 11714)	cca m ³	25	25	
Nakládací objem (suchá hmota středně stlačená)	cca m ³	44	44	
Délka	mm	8 100	8 100	
*Celková šířka	cca mm	2 515	2 515	
*Celková výška	cca mm	3 460	3 460	
*Celková výška ve sklopeném stavu	cca mm	2 970	–	
*Výška dna vozu	cca mm	1 280	1 280	
Rozchod kol	cca ha/h	1 950	1 950	
Pneumatiky		500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22,5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22,5)	
Dovolené zatížení na závěsnou oj při horním zavěšení s pneumatickými brzdami	kg	1 500	1 500	
při spodním zavěšení	kg	(1 500)	(1 500)	
Dovolené zatížení na nápravu	kg	10 000 (14 000) (16 000)	10 000 (14 000) (16 000)	
Pracovní záběr sběracího ústrojí	mm	1 800	1 800	
Nože	max.	32	32	
Minimální vzdálenost nožů	mm	45	45	
Dávkovací válce		–	–	
Požadovaný příkon	cca KW/PS	59/80	59/80	
Otáčky vývodového hřídele	ot/min	540	540	
Kompatibilní s Load-sensing		ano	ano	

* Základní výbava, závisí na pneumatikách a podvozku

() Volitelná výbava

KRONE klade důraz na servis. Každý už to někdy zažil, ale nikdo o to nestojí. Výpadek při sklizni. Záleží na každé minutě. KRONE to ví a díky husté síti kompetentních obytových partnerů a dobře zásobených

regionálních skladů náhradních dílů dokáže okamžitě pomoci. Předchází tak časovým ztrátám, aby se mohlo co nejdříve zase sklízet.

	AX 250 D	AX 250 GD	AX 280 L	AX 280 GL	AX 280 GD
	25	25	28	28	28
	44	44	48	48	48
	8 850	8 850	8 800	8 800	9 600
	2 515	2 515	2 515	2 515	2 515
	3 460	3 460	3 650	3 650	3 650
	2 970	–	3 160	–	–
	1 280	1 280	1 410	1 410	1 410
	1 950	1 950	1 950 (2 000)	1 950 (2 000)	1 950 (2 000)
	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22,5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22,5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22,5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22,5)	500/50-17 (500/55-20) (620/40 R22,5)
	1 500 (1 500)	1 500 (1 500)	1 500 (1 500)	1 500 (1 500)	1 500 (1 500)
	10 000 (14 000) (16 000)	10 000 (14 000) (16 000)	14 000 (16 000)	14 000 (16 000)	14 000 (16 000)
	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
	32	32	32	32	32
	45	45	45	45	45
	2	2 (3)	–	–	2 (3)
	59/80	59/80	66/90	66/90	66/90
	540	540	540	540	540
	ano	ano	ano	ano	ano

Všechny obrázky, rozměry a hmotnosti nemusí nutně odpovídat sériové výrobě a jsou nezávazné.



Originální náhradní díly se vyplatí. Jde o osvědčenou kvalitu. Mnohý to už zkusil, že údajně kvalitní náhradní díly od prodejce za rohem nefungovaly. Mnoho testů prováděných odbornými časopisy prokázalo, že

kvalita prověřená výrobcem vydrží déle a funguje bezpečněji. Nedělejte kompromisy! Důvěřujte originálním náhradním dílům od KRONE!



Na www.krone.cz můžete objevit celý svět KRONE. Na mnoha stránkách zde naleznete čísla, fakta a novinky a kromě toho i nabídku řady služeb. Zasurfujte si a objevte na internetu rozmanitost nabídky KRONE!



Aktuality

Zde naleznete aktuální zprávy na téma KRONE. Od představení produktů až po ohlédnutí za veletrhy. Tady jste v aktuálním rytmu naší doby.



Produkty

Informujte se podrobně o celém našem produktovém programu. Všechno, co potřebujete od návodu k použití po video, naleznete pohromadě v této rubrice.



Prodej

Hledáte dovozce KRONE ve vašem okolí nebo třeba v Japonsku? Zde najdete svého partnera KRONE, který rád vyjde vstříc vašim potřebám a požadavkům.



Mediathek

„Databáze“ KRONE, tisíce dokumentů, obrázků, zkušebních zpráv a další a další..., to vše najdete na infoportálu KRONE. Naleznete zde i velmi detailní informace o produktech KRONE, které vás zajímají.



Termíny

Chcete zažít KRONE na vlastní kůži? Zde najdete všechny termíny, kdy předvádíme techniku KRONE na veletrzích nebo v terénu, neboť nic nepřesvědčí tak, jako vlastní dojem z praxe.



Servis

Zde najdete vše: od kontaktní osoby v závodě až po možnosti financování vašeho stroje KRONE. A také zde naleznete přehled našich rozmanitých školení pro techniky a uživatele.



Ke stažení

Hledáte ke stažení do svého počítače kalendář KRONE nebo pěkný obrázek stroje při práci pro vaši prezentaci? Pak klikněte na pozici „Ke stažení“! Zde najdete spoustu užitečných věcí, které můžete využít k tvorbě různých projektů.



Použité stroje

KRONE často nabízí použité předváděcí stroje nebo stroje z výstav za výhodné ceny. Vyhledejte si zde stroj pro sebe a dohodněte se se svým obchodním partnerem KRONE v místě na podrobnostech případného nákupu.



Náhradní díly

24/7...Sedm dní v týdnu a 24 hodin non-stop jsou zde k dispozici náhradní díly KRONE, online a bez čekání. Portál KRONE Agroparts nabízí všechny náhradní díly s příslušnými čísly a přesným označením. Objednávat můžete okamžitě prostřednictvím e-mailu u svého obchodního partnera KRONE.



Reklamní předměty

Hledáte dárek nebo jste sběratelem modelů zemědělské techniky? Pak se určitě vyplatí virtuální prohlídka našeho obchůdku KRONE. I zde můžete objednávat pohodlně online v kteroukoli denní dobu.

Váš prodejní partner KRONE

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de
www.krone.de