



## Swadro 38T, 42T a 46T

### Jednorotorové shrnovače jako tažená varianta

- Velká pracovní šířka
- Malá potřeba výkonu
- Tažná oj s řízením paralelogramem
- Snadné připojení a odpojení
- Tandemová náprava sériově s pneumatikami 18"
- Swadro 38 T a 42 T pouze pro exportní trhy



Poptávka z domova i z ciziny po taženém jednorotorovém shrnovači s velkým pracovním záběrem a uznávanou technikou Swadro přiměla KRONE, aby shrnovače SW 38 T, 42 T a 46 T zařadila do svého výrobního programu. Tandemová náprava slouží u nich jako transportní podvozek i při přepravě.



Zpříčení tažného oka? Ne, protože shrnovač má paralelogramové řízení na výškově stavitelné tažné oji. Ta se připojuje k traktoru buď do spodního závěsu nebo na pravítko mezi ramena hydrauliky. Hydraulický válec na oji udržuje shrnovací rotor ve vodorovné poloze jak při pracovním nasazení, tak i při přepravě.

Vysoko nahoru: Zdvih rotoru se provádí hydraulicky. Připojení tandemového podvozku a řízení zvedacího válce umožňuje vysoká světlost 600 mm – ideální pro přejíždění již odložených řad.

Zde nezůstane nic ležet: Nastavení pracovní hloubky je snadné. Provádí se vytahovacími nastavitelnými podpěrami, které se aretují čepy v děrovaném segmentu.



U jednorotorových shrnovačů není výkon na vývodové hřídeli omezujícím faktorem, ale je to malá hmotnost na přední nápravě při jejich zvednutí. Zde nabízí Swadro 38 T, 42 T a 46 T jako tažený stroj správné řešení a umožňuje i v kopcích agregaci do malých lehkých traktorů. Shrnovače Swadro imponují malým příkonem při velkém záběru. Připojení za traktor do spodního závěsu nebo na pravítko v ramelech hydrauliky je velmi snadné.



Se 40 km/h rychle a bezpečně po silnici. Jde to také i s malým traktorem. Nemůže se rozhoupat. Řízení traktoru funguje bezvadně. Přední náprava není odlehčována.



Tandemová náprava s vysoko dimenzovanými superbalonovými pneumatikami 18" je sériová: Aby také při těžkém krmivu nezůstalo nic ležet, může být příčný sklon nastaven vřetenem.



Pro nejlepší shrabání za všech poměrů: Přední opěrné kolo jako zvláštní výbava. Náběhová – ideální pro úzké zatáčky. Pracovní hloubka se nechá lehce nastavit čepy a děrovaným segmentem.



Úzký při přepravě: Postranní ramena se dají u Swadro 46 T lehce sklopit. Tak je souprava kompaktní a nabízí bezpečnou přepravu.