

Tažené

se 4 a 6 rotory

- KW 5.52/4x7T, KW 7.82/6x7T
Pracovní záběry od 5,50 do 7,80 m
- Minimální nárok na výkon traktoru
Žádné odlehčování přední nápravy traktoru
- Snadné připojení a odpojení
- Hydraulicky sklopná oj: komfortní v přepravní poloze

i



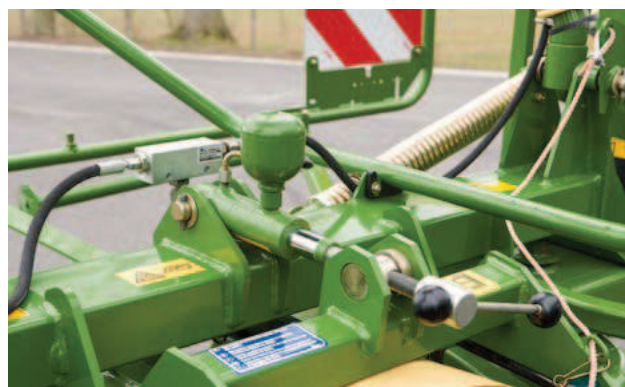
S nastavitelnou ojí:

Obrabeče KW 5.52/4x7T a KW 7.82/6x7T mají výškově přestavitelnou oj. Připojení a odpojení ke spodnímu závěsu nebo k závěsné liště mezi spodními rameny traktoru je velice snadné a rychlé.



Nastavení do přepravní polohy z kabiny traktoru:

Hydraulický válec integrovaný v tažené oji zajišťuje změnu polohy obrabeče. Při přepravě je to pod prsty středních rotorů dostatečná světlá výška. Po změně do pracovního nasazení se nastavuje přesná výška prstů nad zemí seřizovacím vřetenem na konci hydraulického válce.



Táhnout je lehčí

Tažené obraceče píce s pracovním záběrem 5,50 m a 7,80 m se vyznačují velmi nízkou potřebou příkonu. Tím, že se obraceče při přepravě převážejí na kolech prostředních rotorů, sníží se nároky na třibodový závěs traktoru. Tyto obraceče jsou ideální pro menší traktory s nízkou hmotností, protože nepotřebují zvedací sílu v ramenech hydrauliky a neodlehčují přední nápravu.



Centrální nastavení hraničního obracení:

Centrální ovládání nastavení hraničního obracení přispívá k jeho snadnému nastavování. Opěrná kola pod rotory se stočí ruční pákou mechanicky nebo na přání hydraulicky tak, aby při obracení na krajích pozemků nelétala píce nebo seno mimo ně a nevznikaly zbytečné ztráty.



Kompaktní:

Pro odstavení stačí obracečům KW 5.52/4x7 T a KW 7.82/6x7 T jen málo místa. Stroje lze bezpečně odstavit díky velkým balónovým pneumatikám a výškově stavitelné opěrné noze připevněné k oji.



Nastavitelný úhel rozmetání:

Sklon rotoru lze přizpůsobit pracovním požadavkům a sklizňovým podmínkám. K optimálnímu nastavení není třeba zvedat celý obraceč KW 5.52/4x7 T nebo KW 7.82/6x7 T. Polohu stačí změnit jednoduše na kole pomocí prodloužené páky.



S přepravním podvozkem

6 až 10 rotorů

- KWT 7.82/6x7 / KWT 8.82/8 / KWT 11.22/10
Pracovní záběry od 7,80 m do 11,00 m
- Pohodlné ovládání díky sekvenčnímu spínání
- 40 km/h, široký přepravní podvozek, velká kola
- Sklopný přepravní podvozek: optimální rozložení hmotnosti; píce a senu při rozhazování a obracení v letu nic nepřekáží, bez poškození drnů

i



Optimální rozložení hmotnosti:

Při pracovním nasazení se podvozek zvedá nad rotory. Tím je zajištěno nejenom dobré rozložení hmotnosti na celý rám, ale také perfektní rovnoměrné rozložení píce v celém pracovním záběru stroje. Letící píce nebo senu nestojí nic v cestě.

Velká kola:

Přepravní podvozek osazený velkými pneumatikami 10.0/75 – 15.3 nabízí klidný chod a zvyšuje jistotu při rychlé jízdě na nerovném i svahovitém terénu.



Snadno ovladatelný

Malé traktory a přitom velké pracovní záběry:

Obraceče KWT 7.82/6 x 7, KWT 8.82/8 a

KWT 11.22/10 se sklopným

podvozkem jsou ideální

pro agregaci i s malými

traktory. Nepotřebují

velkou zvedací sílu a s

pracovními záběry do 11,00 m u nich splňuje KRONE všechny

nároky moderních zemědělských podniků.



Dvojnásobná síla:

Ke zvedání a spouštění přepravního podvozku mají obraceče KWT 7.82/6x7 a 8.82/8 dva jednočinné hydraulické válce s hydropneumatickými akumulátory. Obraceč KWT 11.22/10 je vybaven dvěma dvojčinnými hydraulickými válci..



Pro pohodlnou jízdu:

Ozubený převod znásobuje pracovní rozsah mechanismu sklápění přepravního podvozku. Při pracovním nasazení zajišťuje větší rozsah pohybu přepravního podvozku sklápěného směrem dopředu nad osu rámu, a tím při obracení lepší rozložení celkového zatížení.



Robustní, bezpečný a komfortní:

I při nenadálém zvednutí či spuštění spodních ramen traktoru se kloubový hřídel nepoškodí. Je to díky konstrukci dvoubodového závěsného rámu. Sklopná odstavná noha se při sklopení automaticky zajistí a stroj lze snadno odpojit od traktoru.



V-rám:

KWT s přepravními podvozky jsou agregovány k traktoru robustním rámem ve tvaru „V“. Tvar „V“ otočného závěsu a homokinetický kloubový hřídel umožňují průjezd ostrými zatáčkami bez jejich poškození.



Naprosté přizpůsobení:

Výkyvný dvoubodový závěs je zavěšen v oválném vedení a přizpůsobí se tak každému terénnímu nerovnostem. Torzní síly působící na rám jsou tak vyloučeny.



S ojí:

V některých zemích se upřednostňuje zavěšení do spodního závěsu. Pro tyto zájemce nabízí KRONE u tažených strojů KWT 8.82/8 připojení výškově nastavitelnou tažnou ojí.



Snadné připojení a odpojení:

Přípojný V-rám je robustní a konstruovaný pro nejtěžší zatížení. Připojení a odpojení je rychlé a snadné. Plynule výškově nastavitelná podpěra umožňuje přesné přizpůsobení přípojnému zařízení traktoru.



Se správnou pracovní polohou:

Základní pracovní poloha prstů rotorů je dána nastavením výšky oje. Přesné konečné nastavení zkorrigujete plynule vřetenem v závislosti na výšce závěsu traktoru.





Jemný k travnímu strništi:

Obraceč má pod prostředními rotory široké pneumatiky s rozměrem 18/8.50. Díky jim snadno přenášejí při čechrání a obracení vyšší zatížení od stroje se sklopeným přepravním podvozkem. Široké pneumatiky jsou šetrné ke strništi a zajišťují klidný chod stroje.



Přední opěrné kolo:

Obraceče KWT mohou být vybaveny na přání vpředu umístěným kopírovacím kolem. Bezprostřední blízkost k prstům umožňuje perfektní kopírování a čisté uchopení píce. Opěrná kola jsou volně vlečená a jejich výšku lze plynule nastavit.



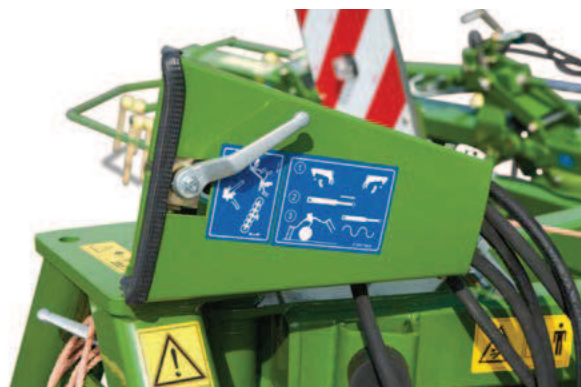
Nic nepřijde nazmar:

U obracečů KWT je hydraulický systém ovládání hraničního obracení ve standardní výbavě. Při správném užívání tohoto příslušenství neztratíte na okrajích pozemku nic z cenné sklizené píce či sena.



Jednoduché ovládání:

Ventilem předvoliče u obracečů KWT 7.82/6x7 a KWT 8.82/8 si vybíráte jednu ze dvou ovládaných funkcí. Jedná se buď o ovládání hraničního obracení vlevo i vpravo, nebo zvedání či spouštění přepravního podvozku.



Komfortní:

Obraceče KWT 11.22/10 jsou ovládány dvěma dvojčinnými hydraulickými okruhy traktoru. Na přání lze dodat elektricky ovládaný ventil předvoliče, který ještě zjednodušuje obsluhu a stačí pouze jeden dvojčinný hydraulický okruh.



Automatický postup:

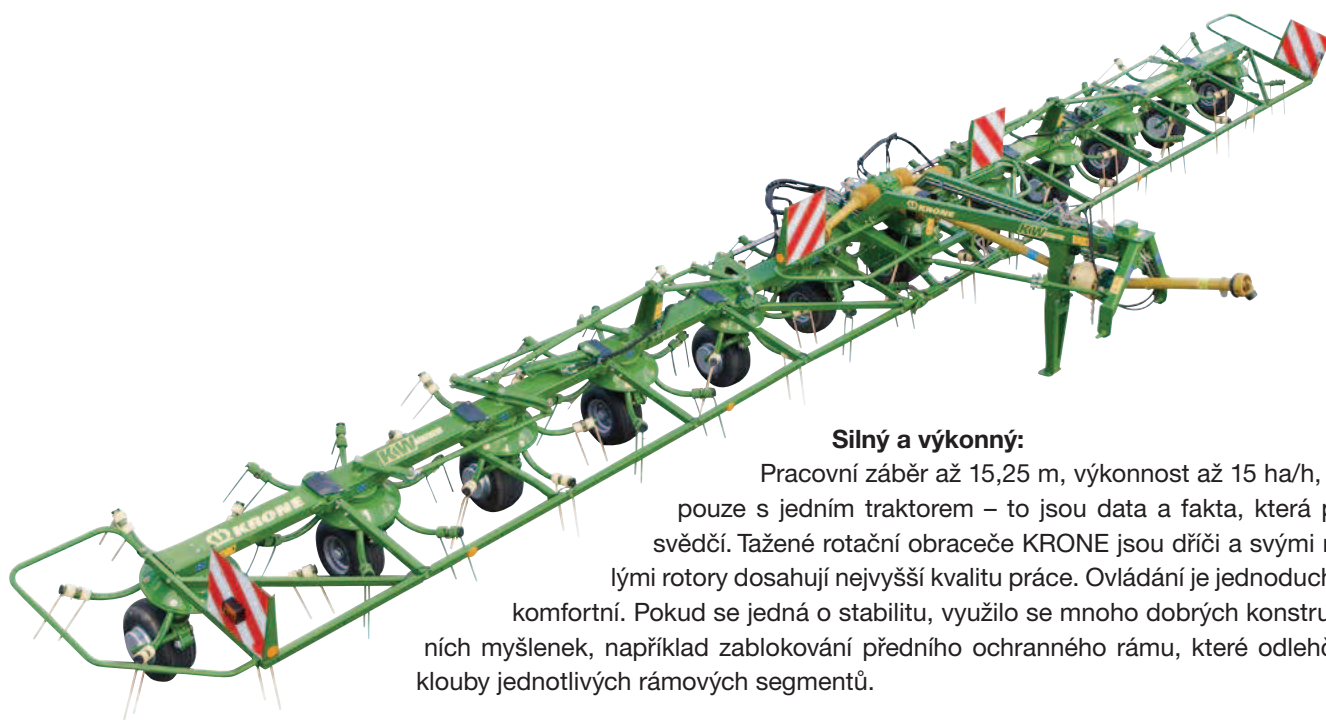
Přestavení z přepravní do pracovní polohy a obráceně je nadmíru komfortní. Automatické přepínání jednotlivých segmentů řídí postup skládání jednotlivých sekcí a zvedání přepravního podvozku.



Tažené stroje

12 a 14 rotorů

- KW 13.03/14T a KW 15.02/14T
Velké pracovní záběry: 13,10 m a 15,25 m
- Rovnoměrný rozhoz díky malým průměrům rotorů a velkému překrytí
- Klidná práce díky tlumičům
- Bezúdržbové prstové spojky OctoLink
- Bezúdržbové převodovky rotorů s náplní polotekutého maziva



Silný a výkonný:

Pracovní záběr až 15,25 m, výkonnost až 15 ha/h, vše pouze s jedním traktorem – to jsou data a fakta, která přesvědčí. Tažené rotační obrabeče KRONE jsou důlci a svými malými rotory dosahují nejvyšší kvalitu práce. Ovládání je jednoduché a komfortní. Pokud se jedná o stabilitu, využilo se mnoho dobrých konstrukčních myšlenek, například zablokování předního ochranného rámu, které odlehčuje klouby jednotlivých rámových segmentů.

Výkonnost díky záběru

Pokud se jedná o výkonnost prvotřídního čechrání a obracení, není nad velké, tažené rotační obraceče píce KRONE s pracovním záběrem 13,10 m a 15,25 m. Je v nich skryto mnoho zlepšení, jsou obzvláště robustní a zkonstruovány pro dlouhou životnost.



Dvoubodový závěsný rám:

Dvoubodový závěs (Kat. I / II) je velice robustní. Odstavná noha se při sklopení sama automaticky zajistí. Pro odložení kloubového hřídele slouží vlastní držák.

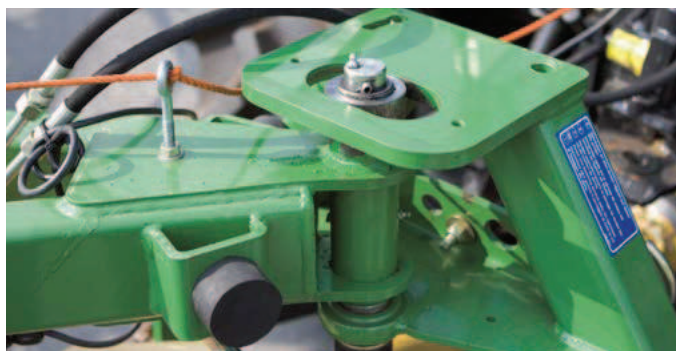
Nastavení pracovní výšky z kabiny traktoru:

Pracovní výška rotorů obraceče se nastavuje z traktoru změnou polohy spodních ramen. Kloubový hřídel se ani při nahodilém zvednutí závěsu nemůže poškodit. Pod závěsným rámem je dostatek prostoru v celém rozsahu pohybu.



Zcela pohyblivé:

Závěsný rám obraceče umožňuje jeho kopírování veškerých nerovností povrchu bez závislosti na poloze závěsu traktoru. Výkyvné zavěšení s kulovým kloubem a vodicí kladkou v oválném vedení slouží k ještě lepšímu kopírování.



Otáčení s V-rámem:

Obraceče KW 13.03/14 T a KW 15.02/14 T jsou taženy stabilním rámem ve tvaru „V“. Jeho konstrukce a výkyvné zavěšení umožňují bez omezení projíždění i ostrých zatáček.

Klidná práce:

Tlumící vzpěry osazené pružinami a seřiditelnými brzdami zajišťují práci bez kmitání a výkyvů i u těch největších strojů s pracovním záběrem až 15,25 m.

Tak, jak to potřebujete

- Rozkládání a skládání
- Komfortní ovládání
- Kompaktní na silnici
- Snadné přejezdy
- Převážní rychlost 40 km/h



Klidná jízda díky rozložení hmotnosti:

Zvednutí některých kol rozloží hmotnost stroje na čtyři středová, obě přední a obě zadní kola. Čtyři střední kola jsou pevně zavěšena a při jízdě se chovají jako tandemová náprava. Dvě přední a dvě zadní kola jsou

volně otočná. Toto inovativní řešení přispívá k velmi klidné jízdě i při rychlosti 40 km/h, k vynikající obratnosti a celkově snadné přepravě.



Jde to snadno

Z pracovní do přepravní polohy a opačně!
Traktor stojí na místě. Vše ovládáte z jeho kabiny.

Obr. 1.-3., Ze širokého na úzký

Pomocí dvojčinného hydraulického válce se složí obě poloviny rámu vedle sebe na přepravní šířku pouhých 2,88 m. Poté se hydraulicky otočí kola o 90° a můžete vyrazit rychlostí 40 km/h na další pole.



Synchronizace:

Obě poloviny obrabeče jsou poháněny od centrální rozvodovky. Složení a rozložení obou polovin stroje dvojčinným hydraulickým válcem se obejde bez pohybu traktoru.

Navzájem oporou:

Při rozložení do pracovní polohy se vpředu automaticky uzamknou ochranné rámy. Tím se odlehčí nejen hydraulické válce zajišťující skládání a rozkládání, ale i kloubová uložení rámových segmentů jednotlivých rotorů.





Jízda vpřed – jízda vzad:

Díky své přesvědčivé koncepci podvozku rotorů jsou tyto rotační obrabeče píce velice obratné. Při couvání se volná kola jednoduše otočí kolem své osy. Vedení stroje pak přebírají prostřední pevná kola. Jízdní vlastnosti lze srovnávat s přívěsem opatřeným tandemovou nápravou.



Nanejvýš klidný chod:

Velké pneumatiky 18/8.50x8 pro volně otočná kola s bezúdržbovými permanentními brzdami jsou standardní výbavou obrabečů. Díky nim je jejich jízda i při 40 km/h absolutně klidná.



Pomocí excentru:

Změnu úhlu rozhozu píce provedeme jednoduše a rychle v rozmezí od 14° do 19° pomocí excentru na podvozku rotoru.



Pohodlně:

Z kabiny řidiče nastavujeme pohodlně pomocí ventilu předvoliče některou z požadovaných funkcí: nastavení kol pro hraniční obracení nebo složení a roztažení obou polovin rámu. Pro tyto činnosti stačí jeden dvojčinný hydraulický okruh.



1. Malé rotory

Rotory jsou osazeny šesti rameny a umožňují velmi rovnoměrný rozhoz píce. Převodovka s náplní polotekutého maziva a prstové spojky OctoLink jsou základem bezporuchového provozu.

2. Perfektní vedení

Jako příslušenství na přání můžete stroj vybavit předním výškově nastavitelným kopírovacím kolem. S ním se obraceč ještě lépe přizpůsobí terénu.

3. Komfort v nabídce

Na přání lze stroje KW 13.03/14 T a KW15.02/14 T vybavit elektrickým ovládáním. Elektrickým přepínačem pak můžete volit ovládání jednotlivých funkcí, ať hraniční obracení nebo rozkládání a skládání stroje.

4. Hydraulicky ovládané hraniční obracení

Patří do základního příslušenství obracečů KW 13.03/14 T a KW 15.02/14 T. S tímto zařízením může jet obraceč šikmo za traktorem a píci rovnoměrně odhazovat od kraje dovnitř pole v celém pracovním záběru stroje.



Gigantické

KWT 1600, KWT 2000

- Zvládnou: jednou jízdou pracovní záběr 16 m případně 20 m
- Nejlepší rozhoz s malými průměry rotorů
- Extra silné nosné rámy
- Bezúdržbové pohony rotorů OctoLink
- Inteligentní řízení, šetrný ke strništi

i



Vyšší výkon:

Tažené rotorové shrnovače KWT 1600 a 2000 přesvědčí nejen svojí vysokou výkonností, ale také nejlepší kvalitou práce. 14 nebo 18 rotorů ukládá píci perfektně do rovnoměrného koberce. Navzájem pohyblivě zavěšené sekce s rotory se postarají o bezvadné kopírování a bezvadné zpracování píce v celém pracovním záběru. Převodovky rotorů s celoživotní náplní maziva jsou

připevněny pod robustní rámové segmenty. Pohánějí rotory, které tvoří silná trubková ramena osazená dvojprsty s průměrem 9,5 mm s nestejnou délkou. Navzájem nastavitelné segmenty integrované do podvozkového rámu se širokými koly snesou nejvyšší zatížení. Celá konstrukce vyniká vysokou spolehlivostí a příkladnou prací po mnoho let.



Úspěch v celé šíři

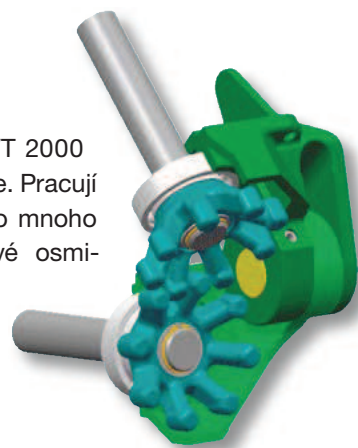
K produkci kvalitní píce nestačí pouze výkonný žací stroj, ale také k němu odpovídající rotorový obraceč. Kvalitní obracení a rozhoz píce lze dosahovat jen při správné pracovní rychlosti. Při pomalejší jízdě se dosahuje velká

výkonnost většími pracovními záběry. Proto KRONE nabízí obraceče KWT 1600 nebo 2000, které svojí výkonností odpovídají silné žací kombinaci. Sklizňová linka je sladěná. Můžete pracovat se stále stejným časovým odstupem a sklízet rovnoměrně proschlou píci.



OctoLink:

Obraceče KWT 1600 a KWT 2000 jsou vysoce spolehlivé stroje. Pracují pod nejvyšším zatížením po mnoho let nejen díky bezúdržbové osmi-prstové spojce OctoLink, ale také převodovkám rotorů s celoživotní náplní polotekutého maziva.



Malé rotory:

Rotory jsou osazeny šesti rameny a umožňují velmi rovnoměrný rozhoz píce. Převodovka s náplní polotekutého maziva a prstové spojky OctoLink jsou základem bezporuchového provozu.



Na nejvyšší úrovni

Technika, která vás nadchne

- Snadné ovládání
- Automatizovaný postup skládání a rozkládání
- Nastavování pracovní polohy manuálně nebo hydraulikou
- Kopírování terénu nezávislé na podvozku



Perfektní řešení:

Pro přepravu, nebo na souvrati si můžete rotory u obracečů KWT 1600 a 2000 zvednout pomocí hydraulického mechanismu. Zdvih rotorů je přesvědčivý.



Hydraulický třetí bod:

Hydraulický třetí bod udržuje nejen nastavenou pracovní polohu, ale má také za úkol sklopit sekce s rotory o 90° pro přepravu směrem dopředu.



Bezpečně po silnici:

Vysoce reflexní, po celé boku probíhající ochranné rámy zvyšují viditelnost stroje na výjezdech na silnici a na křižovatkách. Zajišťují společně s osvětlením stroje nejvyšší možnou míru bezpečnosti při silničním provozu.



Obrovský při práci – kompaktní při přepravě

Obraceče KWT 1600 a KWT 2000 s přepravní šířkou 3,00 m a pracovním záběrem 15,25 m případně 19,60 m jsou vynikající a bezpečné nejen na poli, ale také při přepravě po silnici. Přestavení z pracovní do přepravní polohy přesvědčí snadnou manipulací a funkcí. Automatizovaný proces skládání a rozkládání ulehčí práci řidiči a zvyšuje denní výkonnost.

Jde to snadno:

Při zvedání rotorů se všechny jejich sekce zvedají od země paralelně a najednou. Světlá výška pod rotory je přesvědčivá. Snadno a lehce se pak můžete přesunovat mezi sousedícími parcelami. Bez problémů překonáte i příkopy mezi nimi. „Polohu pro otáčení na souvrati“ lze využít i při manévrování v rozích pozemku a otáčení na jeho okrajích. Ve druhém kroku lze zvednuté rotory naklopit o 90° dopředu. Vzápětí sklopíte vnější části rámových segmentů dovnitř. V posledním kroku složíte sklopené poloviny obraceče ke středu a zajistíte je na středovém rámu. Nosník s osvětlením a boční ochranné rámy s reflexními pásy se automaticky postaví do přepravní polohy.





Chytré řešení:

Hydraulicky předepnuté pružiny pro vyrovnávání zatížení stahují oj při zvedání rotorů dolů tak, že spodní ramena traktoru zůstanou ve své poloze. V pracovní a přepravní poloze jsou pružiny automaticky odlehčeny.



Vřetenem:

Nastavení pracovní polohy u obrabeče KWT 1600 zajišťuje vřetenem. Správné seřízení pracovní výšky prstů zaručuje čisté zachycení píce a její rovnoměrné načechrání a rozvrstvení.



Plné přizpůsobení terénu:

Plné přizpůsobení terénu:

Podlouhlé díry na zavěšení segmentů rámu prostředních rotorů zajišťují bezvadné kopírování terénu bez závislosti na podvozku. Tím je zajištěna čistá práce obrabeče i na nerovném povrchu.



Stále stejná pracovní poloha:

Čistá práce obrabeče se dosahuje stejnou pracovní výškou na všech rotorech. Vzájemnou polohu jednotlivých ramen sekcí rotorů obrabečů KRONE KWT 1600 a 2000 lze nastavit na rámech sekcí pomocí excentrů. Tak je i po letech zajištěna bezvadná práce stroje.



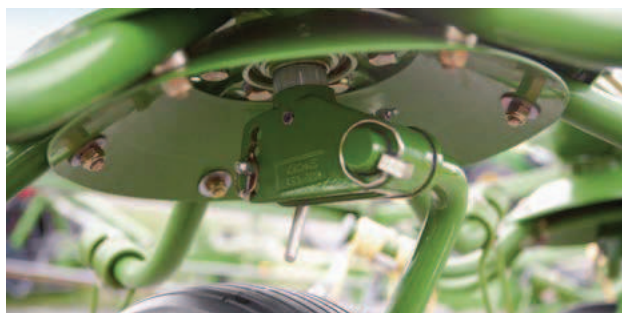
Prostě perfektní:

Extra silné rámy sekcí obrabeče jsou konstruovány pro obrovské pracovní záběry. Ochranné rámy jsou z uzavřených profilů a díky tomu výjimečně robustní. Neplní pouze bezpečnou ochranu, ale současně i odlehčují výložníky ramen a jejich klouby.



Nastavitelný úhel rozmetání:

Sklon rotoru lze nastavit v rozsahu od 13° do 19°. Není k tomu třeba žádné nářadí. Stačí přesadit kolíky do správného otvoru v děrovaných kulíšcích na podvozcích rotorů. Ostrý sklon slouží více pro čechrání, plochý sklon je pro obracení.



Na vysoké noze:

Široké pneumatiky nezanechávají na měkkém podkladu téměř žádné stopy, nepoškozují strniště a nezhutňují tolik půdu. Proto má obrabeč KWT 1600 v základní výbavě pneumatiky 19.0/45-17, na přání 500/50-17. Obrabeč KWT 2000 má v základní výbavě pneumatiky 500/50-17, nebo na přání 550/45 R22.5.



Elektrohydraulické ovládání:

Obrabeče KWT 2000 jsou v základu vybaveny elektrohydraulickou regulací pracovní polohy, K nastavování přímo z kabiny traktoru slouží ovládací terminál DELTA nebo CCI 200.



Exkluzivně od KRONE

Řízený přepravní podvozek

- Režim pro přepravu: Přepravní podvozek jede ve stopě traktoru i v úzký zatáčkách
- Režim pro práci: natočení kol rotorů odpovídá natočení kol podvozku – optimální průjezd zatáčkami
- Ochrana strniště, nízké opotřebení plášťů
- Automatické přestavení režimů pro přepravní nebo pro práci



Šetrný ke strništi:

Obraceče KWT 1600 a KWT 2000 se vyznačují nejenom svojí vysokou výkonností, ale také obratností v zatáčkách a rozích. Protože kola přepravního podvozku

mají v pracovním režimu stejný směr jako kola rotorů, nedochází k jejich žádnému smýkání. Cenné travní strniště není poškozováno a dobře obrůstá.



Intelligentní řízení

Nuceně řízený podvozek zvládá ostré zatáčky, je obratný a výborně kopíruje stopy traktoru nejen v silničním provozu, ale dokonale se přizpůsobí i v pracovním režimu. Nucené řízení přepravního podvozku má dva rozdílné režimy nastavení kol. Jeden pro optimální jízdu jak na silnici, tak na souvrati a druhý pro pracovní nasazení. Správné postavení kol se mění automaticky. Přepravní podvozky obracečů KRONE KWT 1600 a KWT 2000 splňují i ty nejnáročnější požadavky praxe.

Ve stopách traktoru:

Při přepravě se sklopenými rotory i při otáčení se zvednutými sekcemi rotorů na souvratích následují kola přepravního podvozku traktor v jeho stopách.



Ve stopách kol rotorů:

Při zatáčení stroje v pracovní poloze se spuštěnými rotory sledují kola podvozku stopy kol rotorů.



Intelligentní řízení:

Nuceně řízený přepravní podvozek má dva režimy nastavení kol. První je pro optimální jízdu při přepravě na silnici a na souvrati a druhý pro pracovní nasazení při obracení píce. Správné postavení kol je řízeno automaticky pomocí hydrauliky.