



TX

Vůz na přepravu řezanky



TX

www.krone.cz

KRONE TX

Vůz na přepravu řezanky



- Kapacita až 56 m³ podle DIN 11741
- Ocelové dno nakloněné dopředu znamená větší ložný prostor a komfortnější jízdu
- Koncepce samonosné rámové vany znamená menší vlastní hmotnost a větší ložný prostor
- S dávkovacími válci i bez nich
- Ložný prostor se směrem nahoru rozšiřuje: Šikmo rozevřená přední a zadní stěna zaručuje jednoduché plnění beze ztrát
- Hydraulická lomená oj: Ideální pro prosekávání
Ohromný plnicí úhel při snížení přední části vozu
- Extrémně výkonný pohon příčkového dopravníku válečkovým řetězem:
u TX GL až 34 m / min
u TX GD až 17 m / min
- Dvojitý příčkový dopravník s ocelovými článkovými řetězy 14 x 50 mm
- Kónická nástavba – snadná vykládka
- Nápravové agregáty s hydraulickým vyrovnáváním





TX: Více naložit – rychleji vyložit

Vůz na přepravu řezanky je zárukou
vašeho úspěchu.

Konstrukce	4
Sklopná oj	8
Bez dávkovacích válců: TX 460, TX 560	10
S dávkovacími válci: TX 460 D, TX 560 D	12
Doplňková výbava	14
Osvětlení	16
Tandemový podvozek	18
Tridemový podvozek	20
Brzdy a řízení	22
Obsluha	24
Technická data	27

KRONE TX

Prostorový zázrak

- Ohromný ložný objem: 46 a 56 m³ (DIN 11741)
- Koncepce samonosného rámu s předním nakládacím korytem znamená menší vlastní hmotnost a více naloženého materiálu
- Robustní, vysoce odolná celokovová nástavba
- Kónická konstrukce, aby náklad lépe klouzal



Inovativní vůz na přepravu řezanky

Vozy na přepravu řezanky KRONE TX s dovolenou celkovou hmotností až 31 tun jsou dimenzovány i na tu nejtěžší práci. Inovace, jako příčkový dopravník skloněný v přední části vozu a šikmé přední i zadní stěny zvětšují ložný prostor. Ohromná široce rozevřená nástavba usnadňuje nakládku a snižuje ztráty řezanky při sklizni. Kónický tvar zadní stěny je velmi praktický. Například

při otáčení v bezprostřední blízkosti plotů se vrchní část zadní stěny vozu vyklene nad sloupky. Při prosekávání je důležité snížení celého vozu v přední části pomocí hydraulicky ovládané sklopné oji. Tím je vůz otevřen proudu řezanky, která naplní přední sníženou část vozu a přenosem zatížení přes závěs traktoru na jeho zadní kola se výrazně zlepšují trakční vlastnosti.



KRONE TX – rychle k úspěchu

Koncepce vozů na přepravu řezanky KRONE TX je založena na zkušenostech získaných za několik desetiletí v konstrukci silničních návěsů a senážních vozů. KRONE TX je ideální pro nakládku od řezačky, kde přesvědčuje svou obrovskou přepravní kapacitou. Při rychlé dopravě je bezpečný a maximálně rychlá vykládka zkracuje prostoje na silážní jámě. S vozem KRONE TX dosáhnete vyšší výkonnosti, snížíte náklady a nastavíte nová měřítka.



Výhradně od KRONE

Firma KRONE vyvinula pro vůz na řezanku speciální bezrámovou konstrukci. Samonosná vana osazená obrovskou nástavbou a příslušným podvozkem dovoluje díky své malé vlastní hmotnosti a hlubší platformě zvětšující ložný objem vyšší množství naloženého materiálu. Díky hluboko položenému těžišti má TX větší stabilitu na svahu a v ostrých zatáčkách.

Robustní

Nástavba je na bočnici vysoké 450 mm osazena mnoha klanicemi spojenými s maximálně odolnými lichoběžníkovými stěnami. Tím jsou vozy na přepravu řezanky velice robustní a snesou velké zatížení.



Aby náklad lépe klouzal

Kónická nástavba přesvědčí každého. Velmi rychlou vykládku usnadňují nejen bočními stěnami, které se směrem dozadu mírně rozevírají, ale také hladké ocelové dno. Nepřekáží žádné hrany. Nic se nezachytí.



Efektivněji sklízet

Více naložit, rychleji vyložit

- Snížený příčkový dopravník = větší ložný objem, lepší jízdní vlastnosti na svahu, na poli i na silnici
- Začínající nakládka přední snížené části vozu zlepšuje trakční vlastnosti zadních kol traktoru
- Robustní dvojité příčkový dopravník má záběr
- Přímý mechanický pohon příčkového dopravníku
 - extrémně výkonný
 - extrémně rychlý
 - nezávislý na hydraulice traktoru

i

Větší přepravní objem

Firma KRONE nabízí u vozů TX na přepravu řezanky poprvé příčkový dopravník snížený směrem dopředu. „Nakládací kapsa“ zvyšuje přepravní objem a při nakládce má vliv na lepší trakci zadních kol traktoru v terénu. Nízko položené těžiště vozu znamená lepší jízdní vlastnosti na svahu a vysokou míru bezpečnosti při rychlé přepravě.

Optimální napětí

Perfektně napnuté řetězy příčkového dopravníku pracují spolehlivě a mají dlouhou životnost. Napínáky řetězů umístěné v přední části vozu s integrovanou napínací pružinou se snadno seřizují a jsou nenáročné na údržbu.



Zvládnout víc

Vůz na přepravu řezanky KRONE TX je vyroben zcela na míru požadavkům zemědělských podnikatelů poskytujícím služby nad rámec jednoho podniku. Vyšší kapacita ložného prostoru s ocelovým dnem nakloněným dopředu a razantní vykládka pomocí posunu příčkového dopravníku nezávisle na hydraulice traktoru činí stroj TX ještě efektivnějším. Stroj TX nastavuje nová měřítká a dokáže zvýšit vaše zisky.



Čtyři řetězy

Síla dvojitého příčkového dopravníku se projeví při vykládce. Čtyři řetězy tvořené z ocelové kulatiny s krátkými články, každý o pevnosti 23 tun, jsou dimenzovány na maximální rychlost příčkového dopravníku až 34m/min. Příčky z čtyřhranných profilů se zasekávají do materiálu a mají ideální dopravní vlastnosti.



Vykládka za méně než jednu minutu

Mechanický pohon příčkového dopravníku poskytuje výhodu vykládky ohromného množství píce za krátký čas. Extra silný 1 1/4 palcový hnací řetěz obíhá v rámu vozu. Řetěz je nenáročný na údržbu a má dlouhou životnost. Řetěz je vedený pomocí plastových kolejniček.

Rozměrný vstupní otvor

Stroj TX s dávkovacími válci je vybaven bočními vstupními dveřmi a sklápěcími schůdky. Široké dveře umožňují pohodlný vstup a usnadňují čištění ložného prostoru.



Hydraulicky sklopná oj

Perfektní v každé situaci

- Vůz s naklopením dopředu
Optimální plnění při prosekávání
- Variabilní světlá výška
Ideální u průjezdné silážní jámy a při hlubokých kolejích
- Malý poloměr otáčení – štíhlá oj
- Klidný chod – hydraulicky odpružené oje

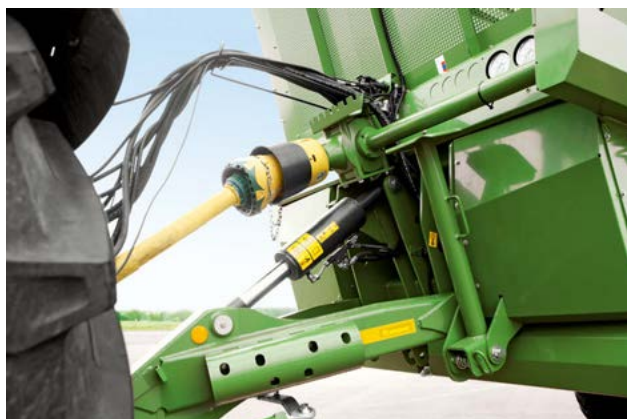


Hydraulicky ovládaná sklopná oj

Sklopná oj sníží vůz v přední části a usnadní při prosekávání přímou nakládku za řezačkou. Se zvětšujícím se náklonem vozu dopředu se zvětšuje expoziční obrys ložného prostoru pro proud řezanky. Vůz KRONE TX tak lze beze ztrát naplnit zezadu až dopředu.

Obratnost:

Vůz na přepravu řezanky TX je velice obratný. Štíhlá oj umožňuje otáčení a manévrování na velmi omezeném prostoru – ideální pro prosekávání na malých pozemcích.



Výhradně od KRONE

Hydraulicky sklopná je novinka u vozů KRONETX určených pro přepravu řezanky. Při naklonění vozu dopředu poskytuje sklopná oj nejen výhody při prosekávání, ale také možnost projíždět hluboké koleje s větší světlou výškou nad terénem. Štíhlá oj s kulovým závěsem K80 je odpružená a poskytuje maximálně komfortní jízdu. Díky děrované přední stěně je dobře vidět do ložného prostoru.



Odpružená oj

Odpružení oje pracuje pomocí dusíkového akumulátoru tlaku, který je integrovaný do hydraulického okruhu sklopné oje. Odpružená oj tlumí rázy a jízda je maximálně pohodlná.



Ideální

Stroj TX má sklápěcí opěrnou nohu. Pro připojení a odpojení je možné upravit polohu hydraulicky sklopné oje podle výšky tažného zařízení traktoru. Jde to rychle a jednoduše.



Závěs s kulovou hlavou K 80

Poskytuje maximální komfort jízdy při minimálním opotřebení. Jízda probíhá hladce a bez cukání. Kulový závěs K 80 je určen pro svislé zatížení do 4.000 kg.

TX 460, TX 560

Bez dávkovacích válců

- Robustní celokovová nástavba
Malý počet dílů
- Blesková vykládka – za méně než jednu minutu
- Extra silný příčkový dopravník se čtyřmi řetězy

i



Praktické

Šikmá zadní stěna usnadňuje plnění vozu na přepravu řezanky. Nástavba vozu je ve spodní části kratší a dovozuje snadnější zatáčení do úzkých vjezdů často omezených sloupky ohrad.

Rychlá vykládka

Pohon příčkového dopravníku je maximálně výkonný. Při rychlosti posuvu až 34 m/min je vůz vyprázdněn za méně než jednu minutu. S vozem TX dokážete víc.



Rychlejší sklizeň

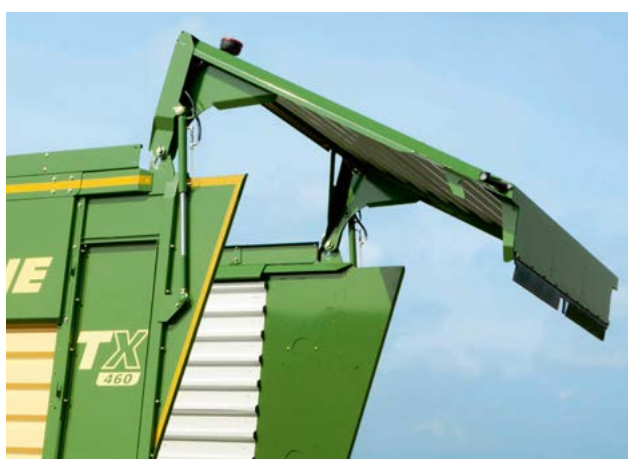
Umožňuje ji zejména velký ložný prostor zvětšený kapsou vytvořenou snížením příčkového dopravníku v přední části vozu. Vysokou výkonnost podmiňuje nejen koncepce samonosného rámu, která zvyšuje užitečné zatížení, ale zejména velká rychlost příčkového dopravníku zkracuje čas vykládky.

Tím vším se stávají vozy na přepravu řezanky KRONE

TX 460 a TX 560 opravdoví specialisté na sklizeň, kteří

zvyšují efektivitu sklizňového řetězce. Se strojem

KRONE TX získáte čas a peníze.



Z kabiny traktoru

K otevírání a zavírání celokovové výklopné zádi slouží hydraulické válce umístěné na obou stranách. Její obsluhu usnadňuje automatické zajišťování a odjišťování řízené přímo kabiny traktoru.

Volná dráha

Dvojitý příčkový dopravník s rychlostí až 34 m/min vysouvá do široce rozevřenou zádi celý náklad řezanky na úložiště bezpečně a rychle. Vykládka u vozů TX 460 a TX 560 je mimořádně rychlá a bezporuchová i při velkých objemech píce.

TX 460 D, TX 560 D

S dávkovacími válci

- Dva dávkovací válce pro rovnoměrnou vykládku píce
- Jištění dávkovacích válců proti přetížení spojkou v hlavní kloubové hřídeli
- Rychlá montáž a demontáž kompletní jednotky dávkovacích válců
- Rychlá vykládka při rychlosti příčkového dopravníku 17 m/min



Dávkovací válce

Stroje TX 460 D a 560 D mají v základní výbavě dva otevřené dávkovací válce. Jejich velký průměr 450 mm a šroubovitě uspořádané zahnuté prsty jsou zárukou efektivního a rovnoměrného rozprostření řezanky po celé šířce vozu.



Silný pohon

Dávkovací válce jsou poháněny řetězovým kolem spřaženým s pohonem příčkového dopravníku. Robustní řetězy o síle jednoho palce přenášejí veškerou hnací sílu. Plynulý chod řetězového pohonu zajišťují napínací kladky. Spodní kladku do záběru napíná pružina.



Úspěšná sklizeň

Předpokladem kvalitní siláže v průjezdné silážní jámě je optimální rozvrstvení píce. Oba dávkovací válce vozu na přepravu řezanky KRONE TX 460 D a TX 560 D ukládají píci vrstvu za vrstvou. Rovnoměrné koberce řezanky jsou ideální pro následné válcování. Výkonný dávkovací agregát je dimenzovaný na velkou rychlost posunu příčkového dopravníku. Jestliže válce nejsou potřeba, lze je rychle vymontovat jako kompletní jednotku.



Rychlá montáž a demontáž

U vozu na přepravu řezanky KRONE TX 460 D a 560 D je možné dávkovací válce rychle a snadno namontovat nebo vymontovat jako kompletní jednotku.



Plné jištění

Jde-li o výkon, osvědčil se nejlépe pohon dávkovacích válců prostřednictvím hlavního pohonu. Přetěžovací spojka v hlavním kloubovém hřídeli bezpečně jistí pohon a umožňuje ještě rychlejší vykládku.





Vybavení na přání

Možné je všechno

- Podpora vykládky jako volitelná výbava
- Reflektory jako volitelná výbava
- Kamera jako volitelná výbava
- Váha jako volitelná výbava
- Kryt ložného prostoru jako volitelná výbava



Podpora vykládky

Za přední stěnou ve voze je příčkový sklopný rám. Slouží jako podpora vykládky pro prvotní posun celého objemu naložené řezanky. Sklopný rám tažený dvěma hydraulickými písty pomůže nejen příčkovému dopravníku s posunem řezanky z vozu, ale při odsouvání přidržuje v celé výšce stěnu řezanky. Píče se nepřevrátí zpět k přední stěně, ani se nesesypává. Tento jednoduchý systém zkracuje dobu kompletní vykládky. Dříve obvyklé vyklízení zbytků odpadá.



Jednoduchá funkce

Při otevření zádi se podpora vykládky hydraulicky sklápí dozadu. Tlačí řezanku z vozu a podporuje zapnutý příčkový dopravník. Při zavření zádi se příčkový sklopný rám opět vrátí pomocí pružiny do výchozí polohy.



Smysluplná investice

Správná výbava usnadňuje práci, poskytuje jistotu a zvyšuje výkonnost. Zařízení na podporu vykládky, vyvinuté speciálně pro vůz na přepravu řezanky KRONE, zajišťuje ještě rychlejší a čisté vyprázdnění vozu beze zbytků. Další volitelná výbava jako kryt ložného prostoru, váha, přídavné osvětlení a reflexní označení kontur vozu přispívá k ještě vyššímu komfortu obsluhy a bezpečnosti.



Ukazatel naplnění

Manometry poskytují informaci o stavu naplnění vozu. Měří se tlak v hydraulickém válci lomené oje a ve válcích hydraulického agregátu pro vyrovnávání nápravy. Příslušný tlak odpovídá stavu naplnění a hmotnosti nákladu.



Nic nepřijde nazmar

Doplňkovou volitelnou výbavou vozů KRONE na přepravu řezanky je kryt ložného prostoru. Žádné ztráty ani při rychlé jízdě po silnici. Kryt ložného prostoru je možné otvírat a zavírat hydraulicky.



Elektronická váha

Elektronická váha, dodávaná jako volitelná výbava, snímá napětí v tenzometrických čepích umístěných v oji a v tandemovém nebo tridemovém agregátu s hydraulickým vyrovnáváním. Naměřené hodnoty jsou evidované a sumarizované v ovládacím terminálu.



Náklad vyjádřený čísly

Hmotnost nákladu se dá dobře odečíst na displeji ovládacího terminálu. Celé zařízení váhy se dodává jako volitelná výbava. Po vyložení nákladu se jeho hmotnost zobrazí na displeji jako rozdíl mezi plným a prázdným vozem.

Místo noci den

Koncepce osvětlení KRONE

- Bezpečný v terénu i na silnici
- Vynikající viditelnost v noci
- Vysoký komfort při práci v terénu i na silážní jámě

i



Vnější osvětlení

Vozy KRONETX na přepravu řezanky mohou být volitelně vybaveny až čtyřmi přídavnými reflektory umístěnými na boku. Osvětlení nápravy a okolí usnadňuje manévrování a paralelní jízdu v noci a poskytuje jistotu při jízdě silážní jámou.

Dvojnásobná bezpečnost

Vozy TX jsou v sériové výbavě dodávány s dvojím osvětlením zádi a sklopné podjezdové zábrany. TX tak splňuje normu pro nákladní vozidla z oboru užitkových vozů.



Vidět a být viděn

Práce v noci klade vysoké požadavky na řidiče sklizňového řetězce. Z toho důvodu nabízí KRONE pro stroj TX jako volitelnou výbavu různá příslušenství, která zvyšují maximálně bezpečnost práce zejména v noci. Silné vnitřní osvětlení LED, až čtyři vnější pracovní LED reflektory, z daleka viditelná obrysová světla, reflexní obvodový pás a kamera s monitorem nejen usnadňují práci ve tmě, ale zvyšují komfort jízdy a poskytují maximální bezpečnost.



Osvětlení vnitřního prostoru

Volitelné výkonné pracovní reflektory LED na přední stěně vozu kompletně osvětlují ložný prostor. Zapínají se v kombinaci s osvětlením traktoru.



Volitelně s kamerou

Na požadavek zákazníka může být vůz TX na přepravu řezanky vybaven kamerou. Monitor s barevným displejem rozšiřuje zorné pole, usnadňuje práci a poskytuje větší bezpečnost.



Být viděn včas a na první pohled

Obrysová světla LED a obvodový reflexní pás patří sice do volitelné výbavy. Ti, co vozí řezanku i v noci, by si měli připlatit, aby byli na první pohled vidět. Reflexní pásy jasně určují reálnou velikost vozidla i z dálky. Rozlišení dopravní situace za tmy pomůže ostatním účastníkům silničního provozu včas přizpůsobit jízdu konkrétním podmínkám. Celá tato výbava přispívá výrazně k bezpečnosti nejen při vlastní sklizni na poli, ale i na silnicích a cestách.

Bezpečně i za vozidlem

Přídavná tříkomorová zadní světla s blinkrem, zpětným a brzdovým světlem v horní části zadní stěny jsou při odbočování včasným varováním pro vozidla jedoucí vzadu.

Tandemový podvozek

S hydraulickým vyrovnáváním

- Stabilní
Bezpečné jízdní vlastnosti na silnici
- Maximální stabilita ve svažitém terénu
Minimální riziko převrácení
- S řízenou nápravou
Nepoškozuje porost, malé opotřebení pneumatik

i



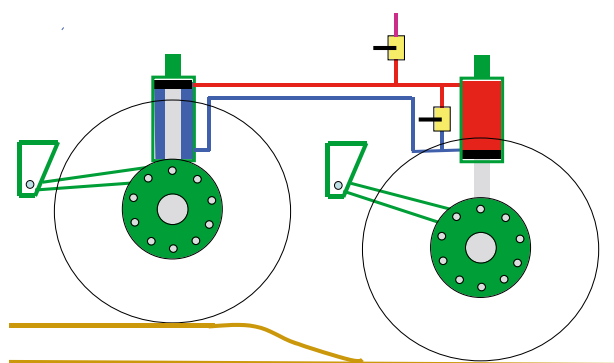
Dokonalé přizpůsobení

Velký rozsah vyrovnání vůči terénu zaručuje vždy rovnoměrné zatížení předních a zadních kol. Vynikající stoupavost náprav usnadňuje projíždění i strmou silážní jámou.



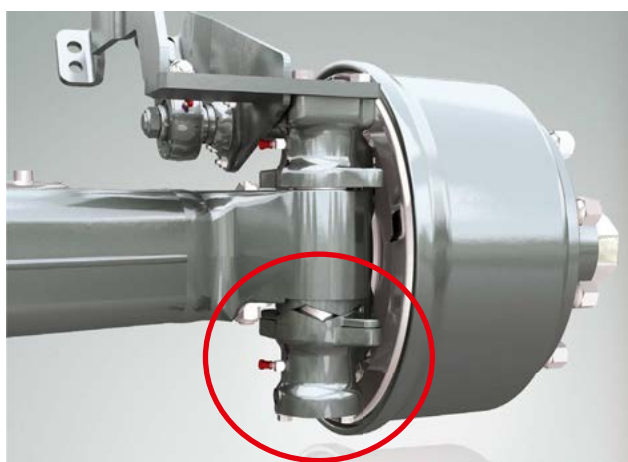
Vysoká stabilita za jízdy

Při terénních nerovnostech se přetlačuje olej z předního válce do zadního nebo naopak. Díky samostatným olejovým okruhům pro každou stranu podvozkového agregátu je nástavba v příčném směru stabilní a v celé své šířce má vždy rovnoběžnou polohu se zemí.



To je svezení

Velká kola a obrovské nástavby kladou na podvozek vozu přepravující řezanku vysoké požadavky. Vlečené a řízené tandemové podvozky s hydraulickým vyrovnáváním vyhoví jakýmkoli požadavkům praxe a jsou stabilní proti vybočení při rychlé jízdě jak na rovné silnici, tak i v zatáčkách. Kromě toho zajišťují výbornou stabilitu i na svahu. S těmito nápravami bude vaše jízda vždy bezpečná a komfortní.



Vynikající pro přímou jízdu

Konstrukce uložení rejdových čepů zajišťuje rychlé vrácení kol do přímého směru. Intenzita schopnosti udržet přímý směr roste se zatížením nápravy.

Šetrný k porostu

Podvozek s řízenou nápravou patří k základní výbavě. Řízená zadní kola nejen šetří porost, ale i pneumatiky. Podvozek je odlehčený, protože na něj nepůsobí žádné boční síly a jízda v zatáčkách je snadná.

Velkoprofilové pneumatiky

Radiální či diagonální pneumatiky na nápravách tandemového podvozku mají různé profily. KRONE nabízí vždy optimální řešení pro příslušné pracovní podmínky.



Diagonální pneumatiky
710/45 - 22.5 TL



Radiální pneumatiky
710/50 R 26.5 TL



Radiální pneumatiky
750/45 R 26.5 TL



Radiální pneumatiky
800/45 R 26.5 TL



Tridemový podvozek

S hydraulickým vyrovnáváním

- Tridemový nápravový agregát v sériové výbavě pro TX 560, volitelně pro TX 460
- Dovolené zatížení na nápravu až 27.000 kg, zatížení je rozděleno na 3 nápravy, technické zatížení na nápravu až 30.000 kg
- Velice komfortní jízda, stabilní, bez vybočování
- Řízená přední a zadní náprava
- Zvedací přední náprava



Bezvadná jízda

Šestice kol tridemového podvozku je šetrná k půdě a sleduje jakýkoli tvar terénu. Hydraulické vyrovnávání mezi válci podvozku zajišťuje rovnoměrný přenos zatížení na všech šest kol. Podvozek má samostatnou

hydrauliku pro každou stranu a vůz se proto při jízdě chová stabilně, nevybočuje a jízda je velice plynulá. Maximální dovolená rychlost může činit podle příslušného schválení až 60 km/h.



Pro nejtěžší práci

Kdo jezdí rychle a s těžkým nákladem, potřebuje podvozky, které vyhoví za každé situace maximálnímu zatížení. Stroje TX 460 a TX 560 s tridemovou nápravou a sklopnou ojí se spodním zavěšením do závěsu K80 mohou přepravovat náklad o celkové dovolené hmotnosti 31.000 kg při maximální dovolené rychlosti 40, resp. 60 km/h. Podvozek dimenzovaný na maximální zatížení s hydraulickým vyvažováním a hydropneumatickým odpružením poskytuje nejvyšší komfort jízdy a bezpečnost.



Se zvedací nápravou

Přední nápravu lze hydraulicky zvednout. Toto zařízení šetří přední pneumatiky a uspoří náklady při jízdě na prázdko.



Dvě řízené nápravy

Díky řízené přední i zadní nápravě zvládnete každou zatáčku. Nedochází k poškození porostu a snižuje se opotřebení pneumatik. Nežádoucí boční síly jsou minimální, a proto ložiska kol nejsou tolik namáhána a klesá i velikost tažné síly.



Radiální pneumatiky
710/50 R 26.5 TL



Radiální pneumatiky
750/45 R 26.5 TL



Radiální pneumatiky
800/45 R 26.5 TL

Pro dobro půdy

Vyberte si radiální pneumatiky široké 26.5". Pro váš vůz se hodí nejlépe. Tyto lehce jedoucí široké pneumatiky jsou šetrné k porostu a nezanechávají téměř žádné stopy.



Brzdění a zatačení

Bezpečnost na nejvyšší úrovni

- Elektronický brzdový systém EBS s
 - automatickou regulací brzdné síly v závislosti na zatížení ALB
 - antiblokovacím systémem ABS
 - stabilizačním systémem jízdy v zatáčkách RSS
- Elektronické nucené řízení



Brzdy

Vozy TX 460 a TX 560 jsou sériově vybaveny dvouokruhovými vzduchovými brzdami. Hydraulicky ovládaný ventil ALB reguluje brzdné síly dle hmotnosti nákladu. Hydraulické brzdy jsou volitelným příslušenstvím pro země, kde se užívá tento systém.

Bezpečnost jízdy především

Volitelný elektronický brzdový systém EBS zahrnuje funkce ALB, ABS a RSS. Stabilizační systém RSS začne přibrzďovat přepravní soupravu při nebezpečí převrácení, takže vůz TX se nepřevrátí ani při rychlé jízdě v ostrých zatáčkách. Všechny funkce dohromady zvyšují bezpečnost při práci.



Lepší jízda

KRONE jako výrobce užitných vozidel ví, na čem při přepravě záleží. Větší a rychlejší traktory, vyšší přepravní objem a užité zatížení vozů TX vyžadují nový způsob myšlení ohledně bezpečnosti. Z tohoto důvodu nabízí KRONE elektronický brzdový systém, který se již dlouhodobě osvědčil. Inteligentní řízené nápravy pomáhají šetřit strniště a zvyšovat bezpečnost.



Náběhové řízení

U vozů TX 460 s tandemovým podvozkem patří náběhové řízení zadní nápravy k základní výbavě. Pro manévrování nebo průjezd silážní jámou je možné řízení zaaretovat pomocí blokovacího válce.

Hydraulické nucené řízení

U vozů TX 460 s tandemovou nápravou je hydraulické nucené řízení speciální výbavou a u vozů TX 560 s tridemovou nápravou patří k základní výbavě. Nucené řízení slouží k ovládání kol zadní nápravy. U tridemového agregátu jsou kromě toho řízena i přední kola. Nucené řízení je aktivní i při couvání. Při otáčení snižuje nezbytnou smykovou sílu, v zatáčkách odlehčuje podvozek a optimalizuje jízdní vlastnosti při vyšší rychlosti. Ovládání je řešeno prostřednictvím hydraulického válce s kulovým závěsem na pístnici uloženým na traktoru. Pro tridemový agregát jsou nutné dva válce.

Elektronické nucené řízení

U elektronického nuceného řízení snímá úhel natočení řídicí tyč upevněná na traktoru kulovým závěsem. Řídicí tyč ovládá elektronický snímač, který příslušné údaje předává do řídicího počítače. Signály z počítače ovládají elektrohydraulické ventily, které uvolní tlakový olej do systému řízení nápravy. Připojení řídicí tyče je nenáročné na prostor, a tak elektronické nucené řízení proti hydraulickému poskytuje větší manévrovatelnost. Díky elektronice může řidič v případě potřeby účinně zasáhnout do řízení a změnit natočení kol. Například na svahu nebo v obtížných situacích na okraji průjezdné silážní jámy. Pro vyšší bezpečnost jízdy je od rychlosti 30 km/h intenzita řízení postupně redukována a při dosažení 50 km/h je řízení zcela zablokováno.





Koncepce ovládání

Jednoduchá manipulace

- Přehledné
- Snadné ovládání
- CCI-ISOBUS – jeden terminal na všechno



Ovládání v základní výbavě

Ovládání vozů TX v základní výbavě je řešeno výhradně pomocí hydraulického rozvaděče v kabině traktoru. Řidič traktoru ovládá snadno pomocí ovládacích hydraulických prvků výklopnou zád, sklopnou oj, blokování řízení tandemové nápravy a zvedání přední nápravy u tridemového podvozku. Vyklápěcí příčkový rám pro podporu vykládky se ovládá pomocí hydrauliky zádí. Pro kryt ložného prostoru, dodávaný jako volitelná výbava, je potřeba ještě další dvojčinný hydraulický okruh.

Očividně praktický

Dobrá koncepce obsluhy strojů se vyznačuje jednoduchou a logickou strukturou. Ovládání musí být intuitivní a snadno zvládnutelné. Ovládání vozu KRONE TX na přepravu řezanky splňuje všechny požadavky praxe. Pro práci se strojem TX v základní výbavě není zapotřebí žádná elektronika a ovládací terminály. Stačí ovládání pomocí řídicích ventilů traktoru.

V případě přídatných zařízení z volitelné výbavy, jako elektronická váha a elektronické řízení náprav je nutno pořídit buď ovládací terminál Delta nebo ovládací jednotku ISOBUS CCI 200. Je-li traktor vybaven terminálem ISOBUS, stačí příslušný propojovací kabel.



Ovládací terminál Delta

Ovládací terminál Delta je potřeba pro elektronickou váhu a elektronické nucené řízení náprav. Osvětlený barevný displej zobrazuje zřetelně všechny funkce. V případě, že vůz má další doplňkové vybavy, jako jsou například venkovní pracovní reflektory, lze je snadno zapínat a vypínat pomocí terminálu.



Ovládací terminál ISOBUS CCI 200

CCI 200 zahrnuje nejen funkce terminálu Delta, ale je možné ho použít i na strojích od jiných výrobců, kompatibilních s ISOBUS. Aktivní podsvícená tlačítka usnadňují práci v noci.



Terminál traktoru ISOBUS

Vlastní terminál ISOBUS na traktoru plní všechny úlohy ovládacího terminálu ISOBUS CCI 200. Stačí propojit vůz TX a traktor příslušným kabelem.



Pro snadné zapínání světel

Pomocí páčkového přepínače lze snadno zapínat a vypínat až čtyři přídatné boční pracovní LED reflektory pro vnější prostor.



Technická data

Vůz na přepravu řezanky TX

		TX 460	TX 460 D	TX 560	TX 560 D
Ložný objem DIN 11741	cca m ³	46	46	56	56
Dovolená celková hmotnost					
S tandemovým podvozkem	kg	24.000	24.000	–	–
S tridemovým podvozkem	kg	–	–	31.000	31.000
Dovolené svislé zatížení závěsu	kg	4.000	4.000	4.000	4.000
Dovolené zatížení na nápravu					
u tandemové nápravy	kg	20.000	20.000	–	–
u tridemové nápravy	kg	–	–	27.000	27.000
Celková délka	cca mm	10.030	10.030	11.840	11.840
Celková šířka*	cca mm	2.900-2.960	2.900-2.960	2.900-2.960	2.900-2.960
Celková výška	cca mm	4.000	4.000	4.000	4.000
Dávkovací válce		–	2	–	2
Tandemový podvozek		sériově	sériově	–	–
Tandem s náběhovým řízením		sériově	sériově	–	–
Tandem s nuceným řízením		volitelně	volitelně	–	–
Pneumatiky k tandemové nápravě		710/45 R 22.5 TL (800/45 R 26.5 TL) (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	710/45 R 22.5 TL (800/45 R 26.5 TL) (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	– – – –	– – – –
Tridem s nuceným řízením		–	–	sériově	sériově
Pneumatiky k tridemové nápravě		– – – –	– – – –	– 800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	– 800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)
Spodní závěs:		sériově	sériově	sériově	sériově
Kulový závěs K80		sériově	sériově	sériově	sériově
Otáčky vývodového hřídele	ot./min	1.000	1.000	1.000	1.000
Rychlost přičkového dopravníku	cca m/min	34	17	34	17
Hydraulické přípojky					
Oj a záď		2 x DW	2 x DW	2 x DW	2 x DW
Hydraulické přípojky					
Blokování vlečené nápravy		1 x EW	1 x EW	–	–
Hydraulické přípojky					
Zvedací náprava		–	–	1 x EW	1 x EW
Váha		volitelně	volitelně	volitelně	volitelně
Kryt ložného prostoru		volitelně	volitelně	volitelně	volitelně
Příkon	cca kW/PS	89/120	89/120	111/150	111/150

* závisí na pneumatikách, EW – jednočinný hydraulický okruh, DW – dvojčinný hydraulický okruh

Všechny obrázky, rozměry a hmotnosti nemusí nutně odpovídat sériové výbavě a jsou nezávazné.



Na www.krone.cz můžete objevit celý svět KRONE. Na mnoha stránkách zde naleznete čísla, fakta a novinky a kromě toho i nabídku řady služeb. Zasuřfujte si a objevte na internetu rozmanitost nabídky KRONE!



Aktuality

Zde naleznete aktuální zprávy na téma KRONE. Od představení produktů až po ohlédnutí za veletrhy. Tady jste v aktuálním rytmu naší doby.



Produkty

Informujte se podrobně o celém našem produktovém programu. Všechno, co potřebujete od návodu k použití po video, naleznete pohromadě v této rubrice.



Prodej

Hledáte dovozce KRONE ve vašem okolí nebo třeba v Japonsku? Zde najdete svého partnera KRONE, který rád vyjde vstříc vašim potřebám a požadavkům.



Mediathek

„Databáze“ KRONE, tisíce dokumentů, obrázků, zkušebních zpráv a další a další..., to vše najdete na infoportálu KRONE. Naleznete zde i velmi detailní informace o produktech KRONE, které vás zajímají.



Termíny

Chcete zažít KRONE na vlastní kůži? Zde najdete všechny termíny, kdy předvádíme techniku KRONE na veletrzích nebo v terénu, neboť nic nepřesvědčí tak, jako vlastní dojem z praxe.



Servis

Zde najdete vše: od kontaktní osoby v závodě až po možnosti financování vašeho stroje KRONE. A také zde naleznete přehled našich rozmanitých školení pro techniky a uživatele.



Ke stažení

Hledáte ke stažení do svého počítače kalendář KRONE nebo pěkný obrázek stroje při práci pro vaši prezentaci? Pak klikněte na pozici „Ke stažení“! Zde najdete spoustu užitečných věcí, které můžete využít k tvorbě různých projektů.



Použité stroje

KRONE často nabízí použité předváděcí stroje nebo stroje z výstav za výhodné ceny. Vyhledejte si zde stroj pro sebe a dohodněte se se svým obchodním partnerem KRONE v místě na podrobnostech případného nákupu.



Náhradní díly

24/7...Sedm dní v týdnu a 24 hodin non-stop jsou zde k dispozici náhradní díly KRONE, online a bez čekání. Portál KRONE Agroparts nabízí všechny náhradní díly s příslušnými čísly a přesným označením. Objednávat můžete okamžitě prostřednictvím e-mailu u svého obchodního partnera KRONE.



Reklamní předměty

Hledáte dárek nebo jste sběratelem modelů zemědělské techniky? Pak se určitě vyplatí virtuální prohlídka našeho obchůdku KRONE. I zde můžete objednávat pohodlně online v kteroukoli denní dobu.

Váš prodejní partner KRONE

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de
www.krone.de