



ZX

Dvouúčelový senážní vůz





KRONE ZX

Senážní a řezací vozy

- Hydraulické sklápění horního dílu přední stěny
- Neřízený sběrač EasyFlow
- Velký řezací a dopravní rotor s širokými podávacími plochami z hardoxu
- Centrální zapínání pro 0, 23, 46 nožů
- Ocelové dno snížené v přední části vozu
- Geteilter Kratzboden mit Flachgliederketten
- Dělený příčkový dopravník s plochými článkovými řetězy
- Jištění dávkovacích válců spojkou v hlavní kloubové hřídeli





ZX: Dvouúčelový senážní vůz pro vyšší výkonnost!

Sběrací ústrojí	4
Řezací rotor	6
Řezací ústrojí	10
Konstrukce	14
ZX 400 GL, ZX 450 GL, ZX 550 GL	18
ZX 400 GD, ZX 450 GD, ZX 550 GD	20
Obsluha	22
Podvozek	24
Zavěšení	28
Technické údaje	30

ZX

Lepší sklizeň

- Mnohostranný
- Výkonný
- Hospodárný
- Komfortní



ZX: nejsilnější řada				
Typy	Dávkovací válce	Konstrukce	Kapacita (DIN 11714)	Nože
ZX 400 GL	–	Celokovová nástavba	38 m ³	46
ZX 400 GD	+	Celokovová nástavba	38 m ³	46
ZX 450 GL	–	Celokovová nástavba	43 m ³	46
ZX 450 GD	+	Celokovová nástavba	43 m ³	46
ZX 550 GL	–	Celokovová nástavba	53 m ³	46
ZX 550 GD	+	Celokovová nástavba	53 m ³	46

Vše v jednom

Hospodárně pracovat znamená: Zvýšit výkonnost, snížit náklady a optimalizovat vytížení v průběhu roku. Proto firma KRONE vyvinula kombinovaný vůz ZX. Stroj ZX přesvědčí opravdovou dvouúčelovostí. Vůz lze použít nejen jako senážní a dávkovací vůz při sklizni zavadlé zelené píce, ale také jako přepravní vůz na řezanku od samojízdné řezačky.



Sečení beze ztrát:

Vůz ZX se dá z řezačky výborně nakládat. Nemá žádná napínací lana, trubkové oblouky nebo plachty, které by překážely z metače řezačky proudu píce. Nákladní prostor se využije do posledního koutu.



Bez dávkovacích válců

Dvouúčelové senážní vozy ZX 400 GL, ZX 450 GL, ZX 550 GL jsou maximálně výkonné. Při uzavřené celokovové nástavbě probíhá transport píce beze ztrát. Ohromný otvor při vysoko zdviženém zadním čele a výkonný příčkový dopravník s oboustranným pohonem zkracuje dobu vykládky a zvyšuje efektivitu.



Rychlá a čistá nakládka:

S neřízeným sběračem EasyFlow a velkým řezacím rotorem funguje stroj ZX s teoretickou délkou řezanky 37 mm jako plnohodnotný výkonný řezací senážní vůz. Stroj ZX je koncipován na plný výkon – to je nejlepší předpoklad pro využití nad rámec jednoho závodu.



S dávkovacími válci

Dvouúčelové senážní vozy ZX 400 GD, ZX 450 GD, ZX 550 GD s celokovovou nástavbou a až třemi dávkovacími válci mají mnohostranné využití. Rovnoměrný koberec píce prostíraný dávkovacími válci v průjezdní silážní jámě ušetří práci a vytváří nejlepší předpoklady pro získání kvalitní siláže.

EasyFlow

Sběrací ústrojí bez vodící dráhy

- Čistý sběr
- Vyšší výkon, klidnější chod
- Menší opotřebení, malé nároky na údržbu

i



EasyFlow – rychlejší jízda, čistá sklizeň:

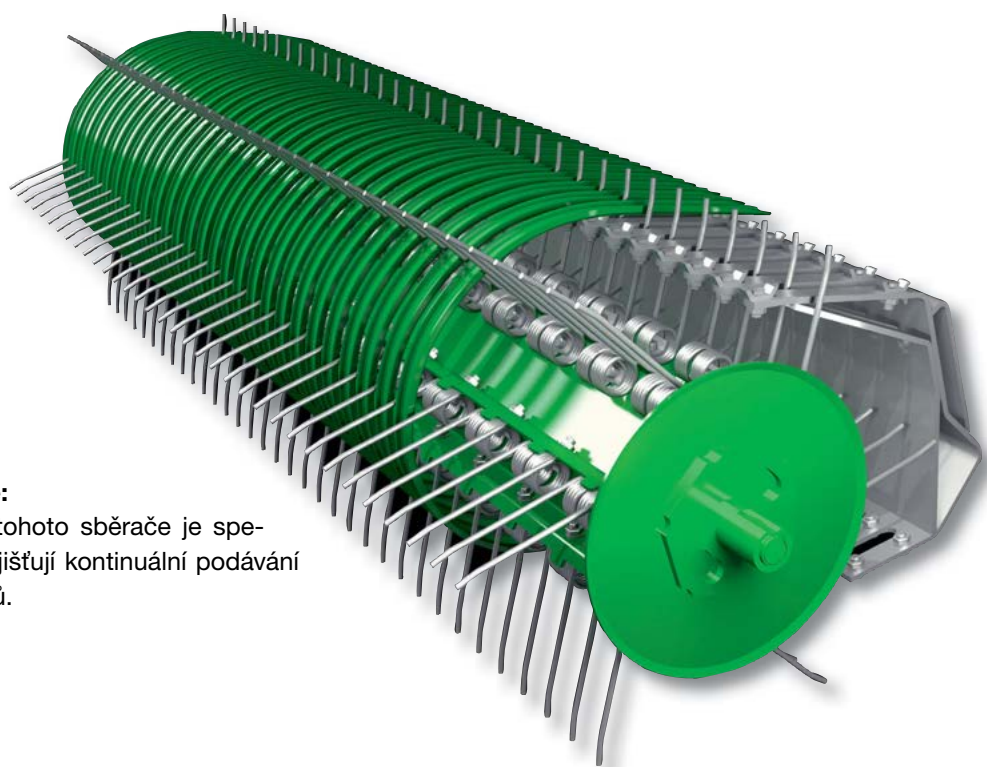
Při záběru 2100 mm podle DIN 11220 a vyšších otáčkách přesvědčí neřízený sběrač EasyFlow zejména tehdy, je-li požadována vyšší výkonnost. S EasyFlow je

sklizeň velkých řádků z těžké píce při vysokém tempu snadnou záležitostí.



Nízké náklady a vysoký výkon

V zařízení EasyFlow nabízí KRONE neřízený sběrač, který pracuje bez řízení vodící drahou. Výhody jsou jasné: Ve srovnání s řízenými systémy má EasyFlow jednoduchou konstrukci, málo pohyblivých dílů a velmi klidný chod. Díky tomu je menší nejen opotřebení, ale také náklady na údržbu a servis. EasyFlow s vyššími otáčkami o 30 % sbírá čistě a je výkonnější.



Bez řízení to jde lépe:

Tajemstvím úspěchu tohoto sběrače je speciální tvar stěračů. Zajišťují kontinuální podávání píce při ponoření prstů.

Nízkoúdržbový pohon:

Sběrač je poháněn automaticky napínaným řetězovým pohonem. Jako pojistka slouží zubová spojka.



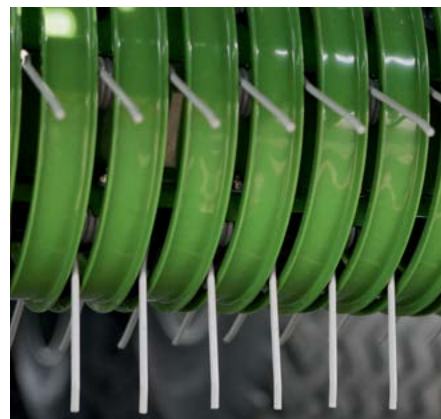
Přidržovací válec:

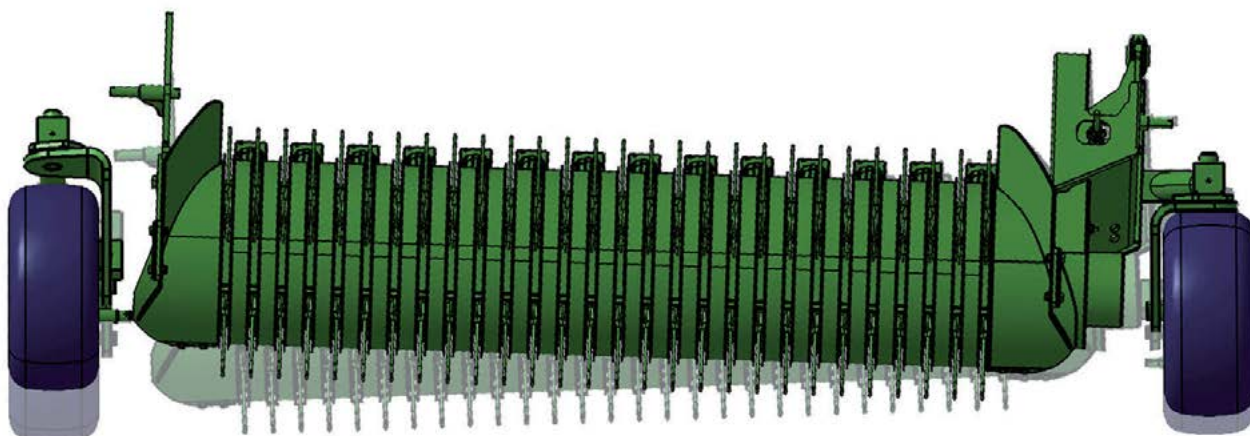
Přidržovací válec vedený paralelogramem zajišťuje kontinuální podávání píce při maximální průchodnosti.



Malá vzdálenost prstů:

EasyFlow má šest řad prstů vzdálených od sebe pouhých 55 mm, takže velmi čistě sbírá i krátkou píci.





Dokonalé přizpůsobení:

Tlačené sběrací ústrojí je na bocích zavěšené výkyvně. Může tedy kopírovat tvar terénu nejen v podélném, ale také v příčném směru. Sběr píce je čistý. Nic nezůstane ležet.



Vlečený:

Boční opěrná kola s pneumatikami huštěnými vzduchem lze výškově nastavit bez použití nástrojů a dají se přizpůsobit jakýmkoli poměrům. Kopírují všechny zatáčky, nesmýkají se a šetří strniště.



Zadní opěrná kola:

Zadní opěrná kola za sběračem jsou volitelnou výbavou. Zajišťují lepší vedení a na poddajném terénu čistý sběr píce. Tato výškově nastavitelná kola nesledují stopu traktoru, a proto nastavená pracovní poloha prstů zůstává nezměněná.



Dostatek místa:

K základní výbavě patří výškově stavitelná lomená oj s dvojitými hydraulickými válci. Při světlé výšce až 75 cm není problém přejet jámkou průjezdní silážní jámy. Nic nepřekáží.





Řezací a dopravní rotor

Plynulý tok píce

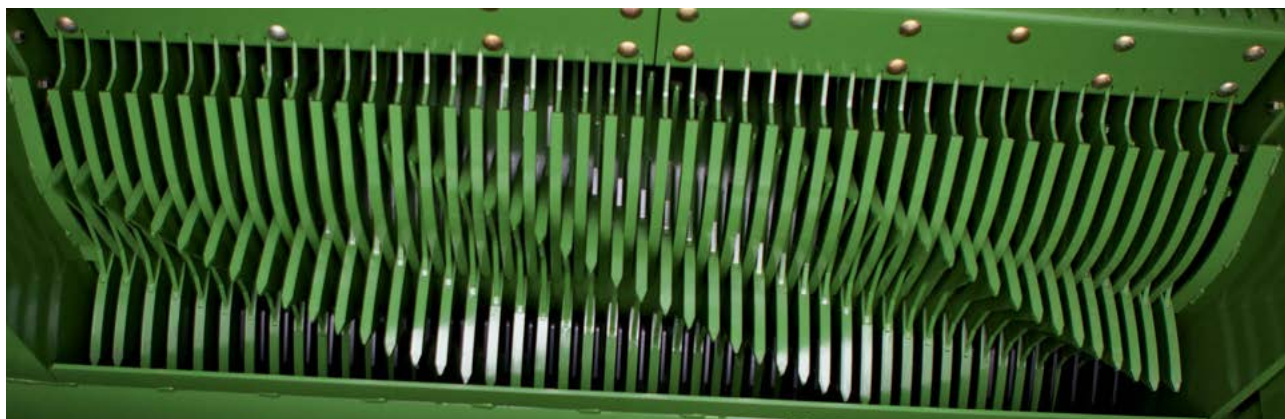
- Vysoký nakládací výkon: velký průměr rotoru 880 mm
- Malý příkon: Prsty s extra širokými podávacími plochami
- Extrémně trvanlivé: Podávací plochy z hardoxové oceli odolné proti opotřebení



Vyšší výkon, lepší řezání:

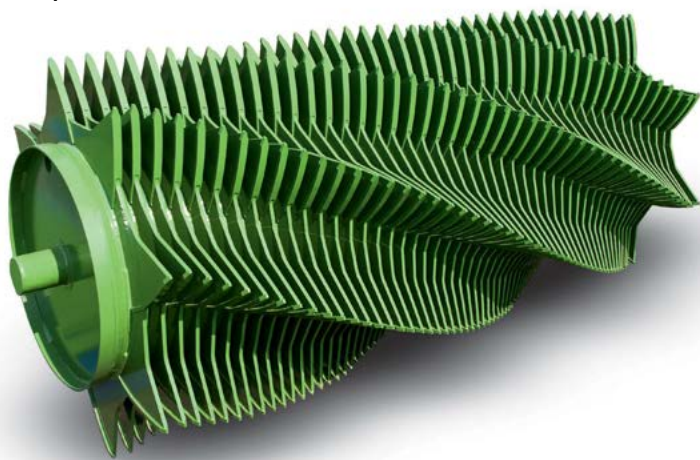
Při průměru 880 mm a šířce rotoru 1 840 mm je řezací a dopravní rotor ZX s osmi spirálovitě uspořádanými řadami prstů maximálně výkonný. Velmi široké podávací

plochy na prstech šetří píci, zvyšují kvalitu řezu a snižují potřebný příkon.



Rychlejší plnění, snadnější řezání:

Současný dopravní a řezací rotor ZX je výsledkem aplikací mnohaletých zkušeností z provozu řezacích vozů. Je nejen výkonný a nenáročný na údržbu, ale má i lehký pohon a je šetrný k píci. Podle typu a pracovních podmínek je možné agregovat dvouúčelové senážní a dávkovací vozy ZX s traktory od 143 PS.



Extra silný pohon:

Bezúdržbový pohon rotoru je zajištěn uzavřenou převodovkou s čelním ozubením a olejovou náplní. Pohon vydrží maximální zatížení a znamená při sklizňových pracích jistotu.



Hardox vydrží déle:

Řezací a dopravní agregát je vystaven maximálnímu namáhání. Proto jsou podávací plochy a jejich stěrače z hardoxové oceli. Výsledek: menší opotřebení, delší životnost a nižší náklady.

Řezací ústrojí

Koncepce ostrá jako nůž

- Špičková kvalita řezanky: Nůžkový řez
- Minimální délka řezanky: 37 mm s maximálně 46 noži
- Centrální zapínání nožů: 0, 23, 46 nožů
- Výměna nožů bez nástrojů, centrální ovládání



Řezání tahem:

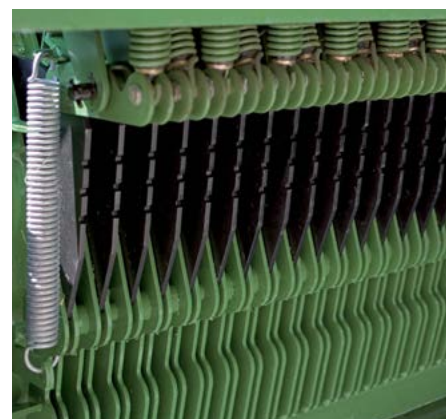
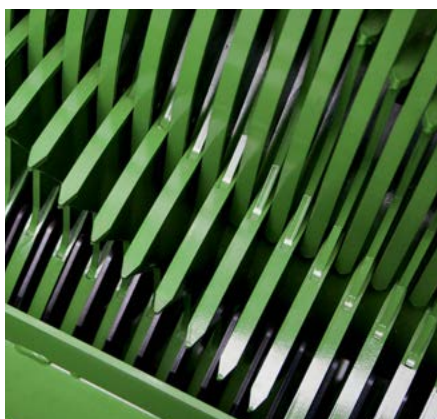
Lehčí a klidnější chod řezacího a dopravního agregátu, protože nože řezou po celé délce. Vlnový výbrus zajišťuje po dlouhou dobu rovnoměrnou ostrost.

Nůžkový řez:

Nože nemohou píci minout, neboť vzdálenost mezi nožem a širokou podávací plochou prstového rotoru je velmi malá. Výsledek je tento: Perfektní kvalita řezanky, bez mačkání a drcení.

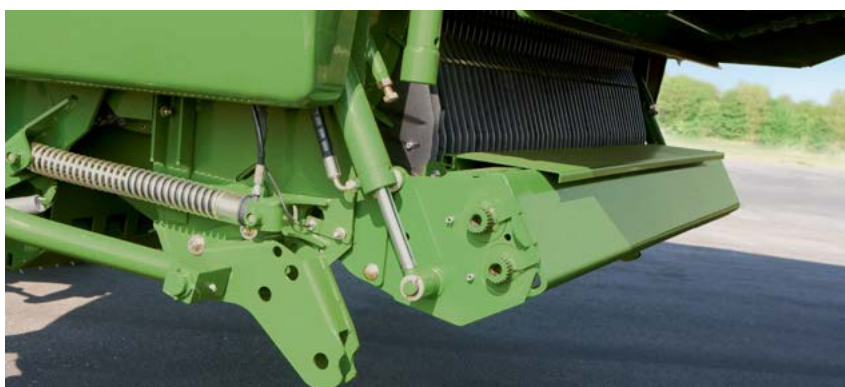
Pojistky jednotlivých nožů:

Jednotlivé nože jsou jištěné pružinami. Po průchodu cizího tělesa se nože automaticky sklopí do své výchozí polohy.



Vynikající kvalita řezanky:

Řezání jako nůžkami. Je to umožněno malou vzdáleností mezi širokými podávacími plochami prstů a jednotlivě jištěnými noži. Maximální počet 46 nožů zajišťuje perfektní krátký řez. Pomocí centrálního přepínání nožů můžete během okamžiku nastavit požadovanou délku řezanky.



Z kabiny traktoru:

Pro montáž a demontáž nožů a při případném ucpání je možné nožový nosník z dopravního kanálu hydraulicky vyklopit. Po odstranění nahromaděné píce lze nožový nosník snadno sklopit zpět. Doplňková tlačítka na rámu stroje umožňují ovládání bezprostředně u řezacího ústrojí.



Centrální zapínání nožů:

Požadovanou délku řezanky lze snadno a rychle nastavit pomocí centrálního zapínání nožů. U stroje ZX lze volit mezi zapnutím 23 nebo 46 nožů a teoretickou délkou řezanky 74, respektive 37 mm. Při nulovém nastavení jsou nože mimo záběr a píce zůstává neporezaná.



Montáž a demontáž nožů:

Nosník nožů se sklopí pomocí hydrauliky. Nože se odjistí a v nulové poloze snadno vyjmou z nožového nosníku směrem nahoru. Je to praktické a komfortní.



Nová konstrukce

Více a snadněji naložit

- Snížená přední část příčkového dopravníku:
Větší objem nákladu a menší příkon
- Kónická konstrukce stěn a ocelové dno: Snadná vykládka
- Dvojitý příčkový dopravník s oboustranným pohonem: Vyšší výkon
- Řetězy s plochými články: Extrémně trvanlivé
- Výkonná nakládací automatika „Power Load“

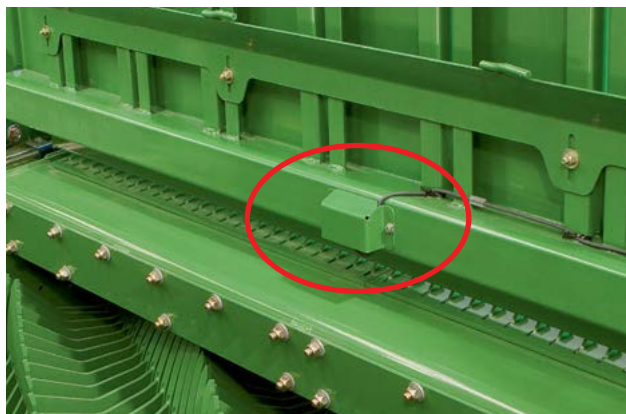


Výkonná nakládací automatika „Power Load“

Tenzometrické čidlo měří při nakládce zatížení příčného rámu v dolní části přední stěny. Je-li dosaženo nastavené mezní zatížení, a tedy požadovaná hustota nákladu, zapne se automaticky příčkový dopravník. Přesvědčivé je rovnoměrné vytížení a malá spotřeba paliva.

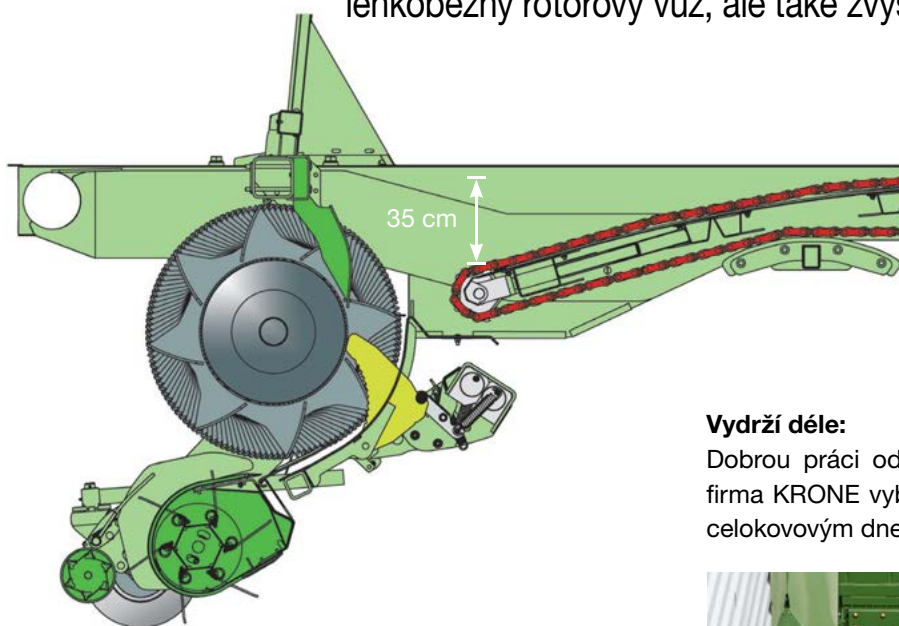
Plná nakládka:

Objemové čidlo na pohyblivé nakládací klapce čelní stěny udává stav naplnění směrem nahoru. Při překročení nastavené výchytky nakládací klapky se aktivuje příčkový dopravník. Koncept ovládání umožňuje použití buď snímače síly, objemového čidla, nebo kombinace obou prvků.



Cesta k úspěchu

Základní koncepce stroje ZX plně odpovídá požadavkům velkých zemědělských podniků a podnikatelů ve službách pracujících nad rámec jednoho závodu. S příčkovým dopravníkem sníženým v přední části vozu se podařilo vytvořit nejen velice výkonný a lehkoběžný rotorový vůz, ale také zvýšit objem nakládky.



Vydrží déle:

Dobrou práci odvádí jen profesionální stroj. Proto firma KRONE vybavila dvouúčelový senážní vůz ZX celokovovým dnem s dlouhou životností.



Příčkový dopravník, který umí:

S příčkovým dopravníkem sníženým v přední části se zkrátil dopravní kanál. Píce se dopravuje do vozu ještě rychleji, šetrněji a se značně nižším příkonem. Výhoda pro vás: maximální výkonnost při minimální spotřebě paliva.





1. Robustní:

240 mm vysoké boční rámové nosníky z C-profilu a velký počet klanic vydrží maximální zatížení. Boční stěny jsou žárově zinkované s konečnou povrchovou úpravou práškováním a poplastováním – kvalita v každém směru.

2. Profesionalita:

Výhoda dvojitého příčkového dopravníku a kónické konstrukce stroje ZX se projeví především při vykládce. Je to vynikající výbava osvědčená i pro nejtěžší píci.

3. Oboustranný pohon:

Oboustranný pohon příčkového dopravníku přesvědčí svým výkonem. Převodovky posuvného mechanismu s hydraulickými olejovými motory jsou uloženy a chráněny v rámu. Hydraulickým ventilem lze přepnout příčkový dopravník na zrychlený chod s dvojnásobnou rychlostí.

4. Řetězy s plochými články:

Čtyři řetězy s plochými články mají velké klouby. Jsou maximálně odolné proti opotřebení a velkému zatížení. Široké články řetězů a zuby řetězových kol jsou zárukou efektivního posunu.





Sklopný horní díl:

Pro plnění vozu řezačkou zepředu je možné nastavit polohu horního dílu předního čela sklopením o 90° dopředu. Při paralelní jízdě pod řezačkou se nastaví kolmo. Když vůz sbírá a řeže zavadlou píci, je horní díl sklopený dozadu.



Nic nepřijde nazmar:

Aby při práci řezačky nedocházelo ke ztrátám píce, je možné řezací rotor a dopravní kanál zakrýt krycím plechem. Dopravní kanál zůstává čistý. Čištění není nutné.



Osvětlení:

Výkonné pracovní reflektory LED pro nakládací prostor usnadňují práci v noci.



ZX GL

Dvouúčelový senážní vůz

- Všestranné využití: Vůz na řezanku a senážní vůz v jednom
- Robustní celokovová nástavba s hydraulicky ovládaným zadním čelem, malý počet konstrukčních dílů
- Obrovský nákladní objem až 53 m³ (DIN 11714)
- Hydraulické sklápění horního dílu předního čela



Výkonný při sklizni:

Stroje ZX s dovolenou celkovou hmotností až 31 tun jsou dimenzovány i na tu nejtěžší práci. Obrovský nákladní objem, velká výkonnost, vynikající kvalita řezu a bezpečnost všech funkcí se uplatní především při skliz-

ni senáže. Nástavby strojů ZX jsou velice robustní. Vozy ZX se také používají v konvoji s řezačkou a nakládají se shora, protože tomu nebrání žádné trubkové oblouky ani lana.



Sklizeň beze ztrát:

Díky velké výkonnosti a všestrannému využití se dvouúčelové senážní vozy ZX 400, 450 a 550 výborně hodí pro firmy pracující pro více zemědělských závodů. Pevná celokovová nástavba bez dávkovacích válců disponuje kapacitou od 38 m³ do 53 m³ podle (DIN 11714). Senážní vozy ZX jsou vyladěné na maximální výkon a umožňují úspornou sklizeň píce.



Bezpečnost především:

Zadní čelo vozu je vybaveno tlakovým senzorem, který snímá konečné naplnění vozu a při sepnutí automaticky vypíná příčkový dopravník. Automatické vypnutí příčkového dopravníku chrání zadní čelo před poškozením.



Z kabiny traktoru:

K otevírání a zavírání celokovového zadního čela slouží hydraulické válce umístěné na obou stranách. Obsluhu usnadňuje automatické zajišťování a odjišťování.



Volná dráha:

Se širokým rozevřením zadního čela, dvojitým příčkovým dopravníkem a rovnými kolnými profilovanými stěnami dokáže vůz ZX GL vyložit i velké množství píce rychle a bez překážek.



ZX GD

Dvouúčelový senážní dávkovací vůz

- Robustní celokovové nástavby na 32 a 35 m³ (DIN 11741)
- 2 nebo 3 dávkovací válce o velkém průměru 470 mm
- Jištění dávkovacích válců spojkou v hlavní kloubové hřídeli



Praktické:

Boční otvor se sklopnými schůdky pro pohodlný vstup do nákladního prostoru usnadňuje čištění prostoru od zbytků píce.



Rychlejší vykládka:

Jde-li o výkon, osvědčil se nejlépe přímý pohon dávkovacích válců z hlavní převodovky. Přetěžovací pojistka v hlavním kloubovém hřídeli umožňuje ještě rychlejší vykládku.



Úspěšná sklizeň:

Předpokladem kvalitní siláže v průjezdní silážní jámě je optimální rozložení píce. Stroje ZX GD s celokovovou nástavbou a až třemi velkými dávkovacími válci splňují tyto požadavky ve všech ohledech. Ukládají rovnoměrné koberce píce v průjezdní jámě vrstvu za vrstvou, ideálně pro následující utužování.



Automatické vypínání příčkového dopravníku:

Je-li vůz plný, tlačí píce spodní dávkovací válec v kulisovém vedení dozadu. Pohybové čidlo zastaví posun příčkového dopravníku. Dávkovací válce se mohou při vyprazdňování vozu nerušeně rozběhnout.



Silný pohon:

Stabilní válečkové řetězy s napínáky posílenými pružinou přenášejí veškerá zatížení. Automatické vypínání příčkového dopravníku prostřednictvím pohybového čidla na spodním dávkovacím válci je zárukou jistoty.



Trojnásobně výkonný:

S volitelnou výbavou tří dávkovacích válců a nastavitelného zadního čela dosáhnete ještě homogennějšího ukládání koberců píce. Prsty uspořádané do V rovnoměrně rozdělují píci v celé šířce. Vyšší otáčky nejnižše položeného dávkovacího válce ještě více zkracují dobu vykládky.

Obsluha

Zcela podle přání

- Komfortní
- Přehledná
- Snadná manipulace
- CCI-ISOBUS: Jedna skříňka pro všechny



Ovládací terminál Gamma

Umožňuje řízení kompletního procesu nakládky a vykládky, provádění diagnóz, vyvolání počtu jízd a odpracovaných hodin. Osvětlený displej zobrazuje zřetelně všechny funkce. Dále lze spouštět nejen automatickou nakládku a vykládku s automatickým blokováním řízené nápravy, ale také automatické přidávání silážního prostředku. Zaklápění a vyklápění nosníku nožů lze také provádět pomocí dvou na voze umístěných ovládacích tlačítek.

Šikovné a komfortní:

Obsluha musí být komfortní. Nárazuvzdorné ovládací terminály jsou praktické, přehledné a snadno ovladatelné. Aktivní podsvícení tlačítek usnadňuje práci se senážním a dávko-
vacím vozem v nočních hodinách. Terminál CCI umožňuje také ovládání strojů od jiných
výrobců, které jsou kompatibilní s ISOBUS.

Ovládací terminál CCI 100:

CCI 100 zahrnuje všechny funkce terminálu Gamma. CCI 100 může pracovat i na strojích od jiných výrobců s výbavou ISOBUS. Barevný dotykový displej, tlačítko Stop pro všechny elektricky řízené funkce, Task Controller pro následné zpracování zakázek a možnost práce s doplňkovým joystickem (AUX) a kamerou je zárukou nejvyššího komfortu obsluhy.



Terminál traktoru ISOBUS:

Vlastní ovládací terminál traktoru ISOBUS poskytuje kromě toho možnost automatického zablokování řízení nápravy při couvání a při překročení předvolené rychlosti, např. 30 km/h.



Váha jako volitelná výbava

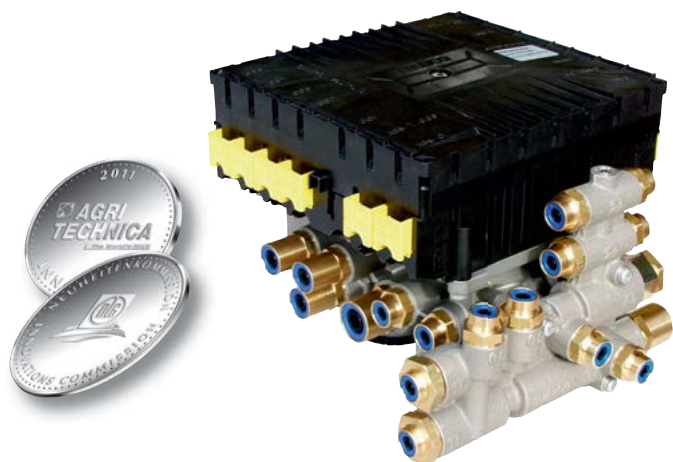
Elektronická váha pracuje prostřednictvím měřicího čepu v oji a tandemovém nebo tridemovém agregátu s hydraulickým vyrovnáváním. Hmotnost vyloženého nákladu je rozdíl mezi hodnotou při naložení voze a zbytkovou hodnotou zaznamenanou po vyložení nákladu.

Tandemový podvozek

S hydraulickým vyrovnáváním

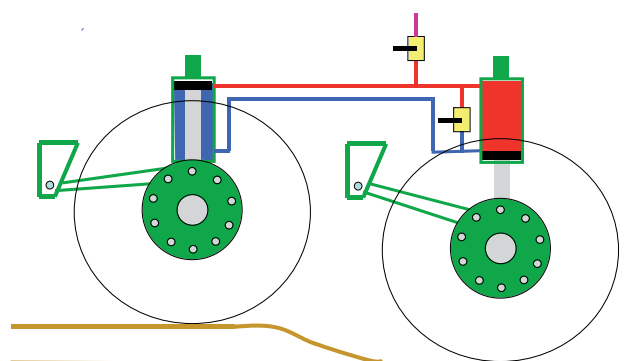
- Stabilita v příčném směru
Klidná jízda v závěsu
Maximální stabilita ve svažitém terénu
Minimální riziko převrácení
- Podvozek s náběhově nebo nuceně řízenou nápravou
Méně jízdních stop, menší opotřebení pneumatik
- Velké pneumatiky, až 26.5 palce
- Volitelná výbava – elektronický brzdový systém EBS zahrnuje:
 - automatický brzdový systém, pracující v závislosti na zatížení (ALB)
 - antiblokovací systém ABS
 - systém omezující překlopení RSS

i



Plná bezpečnost:

Elektronický brzdový systém EBS nezahrnuje jen funkce ALB a ABS, ale také systém RSS. Je to systém zamezující při rychlé jízdě v zatáčkách překročení odstředivé síly, která by způsobila překlopení vozu.



Jak to funguje:

Při terénních nerovnostech se přetlačuje olej z předního válce do zadního nebo naopak. Díky samostatným olejovým okruhům pro každou stranu nápravového agregátu je konstrukce v příčném směru stabilní a v celé své šířce má vždy polohu rovnoběžnou se zemí.

To je svezení:

Velká kola a vysoké nástavby kladou na podvozek senážního vozu maximální požadavky. Vlečený řízený tandemový agregát s hydraulickým vyrovnáváním splňuje všechny požadavky praxe. Podvozek je stabilní v příčném směru při rychlé jízdě, v zatáčkách i na svahu. Jízda je maximálně komfortní a velmi bezpečná. Tandemové nápravy od KRONE opravdu umí.



Šetrný k porostu:

Zadní kola jsou náběhově řízená. Pro manévrování nebo vjezd do průjezdní silážní jámy je možné řízení zaaretovat pomocí blokovacího válce.

Dokonalé přizpůsobení:

Velký vyvažovací rozsah zaručuje vždy rovnoměrné zatížení předních a zadních kol. Dobrá stoupavost nápravy usnadňuje projíždění strmějšími průjezdnými silážními jámami.



Radiální pneumatiky
Flotation Pro Radial
800/45 R 26,5 TL 174 D



Radiální pneumatiky
Michelin Cargo X-BiB
710/50 R 26,5 170 D



Radiální pneumatiky
Flotation Trac
750/45 R 26,5 TL 170 D

Velká kola 26,5":

Tandemový podvozek může být vybaven radiálními pneumatikami Flotation Pro Radial 800/45 R 26,5 TL 174 D nebo Michelin Cargo X-BiB 710/50 R 26,5 170 D. Tyto lehce jedoucí široké pneumatiky jsou šetrné k půdě a nezanechávají téměř žádné stopy.

Tridemový nápravový agregát

S hydraulickým vyrovnáváním

- Dovolené zatížení nápravy až 27 000 kg; rozložení zatížení na 3 nápravy
- Sériově pro ZX 550 – volitelná výbava pro ZX 450
- Maximálně komfortní jízda - stabilita v příčném směru
- Řízená přední a zadní náprava
- Zvedací přední náprava

i



Dobrá jízda:

Šest kol tridemového podvozku je šetrných k půdě a sleduje jakýkoli tvar terénu. Hydraulické vyrovnávání mezi hydraulickými válci předních a zadních kol a samostatné olejové okruhy vpravo a vlevo jsou záru-

kou výborných jízdních vlastností při tažení. Vozy jezdí „stabilně“, nekývou se do stran a přesvědčí dlouhou životností. Maximální dovolená rychlost může činit podle příslušného schválení až 60 km/h.



Pro nejtěžší práci



Kdo potřebuje jezdit rychle a s velkou celkovou hmotností, potřebuje podvozky, které takovému zatížení v jakékoli situaci a podmínkách odpovídají. Stroje ZX 450 a 550 mohou s tridemovým podvozkem a se spodním kulovým závěsem přepravovat celkovou dovolenou hmotnost 31 000 kg při dovolené rychlosti 40 nebo 60 km/h. Podvozek dimenzovaný na maximální zatížení s hydraulickým vyvažováním a hydropneumatickým odpružením nabízí nejvyšší komfort.

Řízená kola:

S řízenou přední a zadní nápravou zvládnete každou zatáčku. Porost se nepoškodí, tažná síla je malá.

Nucené řízení:

Řízení probíhá pomocí dvou řídicích tyčí s kulovými hlavami a hydraulickými válci, které jsou umístěné vlevo a vpravo vedle oje.

Se zvedací nápravou:

Přední nápravu je možné zvednout pomocí jednočinného hydraulického okruhu traktoru. Toto zařízení šetří přední pneumatiky a při jízdě naprázdno snižuje náklady.



Radiální pneumatiky

Flotation Trac
750/45 R 26,5 TL 170 D

Radiální pneumatiky

Flotation Pro Radial
800/45 R26,5 TL 174 D

Radiální pneumatiky

Michelin Cargo X-BiB
710/50 R 26,5 170 D

Tridemová náprava může být vybavena radiálními pneumatikami Flotation Trac 750/45 R 26,5, Flotation Pro Radial 800/45 R 26,5 TL 174 D nebo Michelin Cargo X-BiB 710/50 R 26,5 170 D. Široké pneumatiky jezdí lehce, jsou šetrné k půdě a nezanechávají téměř žádné stopy.

Zavěšení

Podle požadavků praxe

- Vyšší zatížení tažného zařízení při spodním zavěšení
- Klidná jízda s odpruženou ojí
- Vysoký komfort jízdy s kulovým závěsem K80



Spodní závěs:

Dvouúčelové senážní vozy ZX se používají se spodním závěsem. V kombinaci s kulovým závěsem K80 lze u ZX 450 a 550 zvládnout svislé zatížení tažného zařízení do 4000 kg.

Odpružená oj:

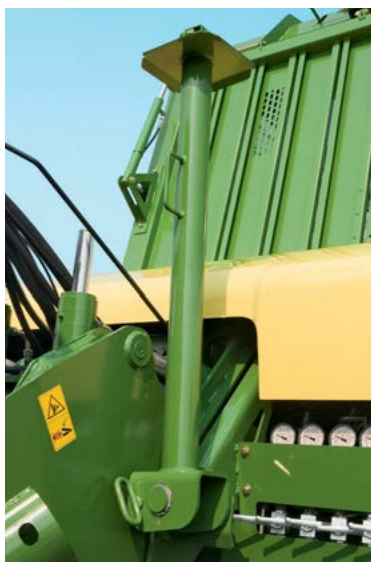
Odpružení oje prostřednictvím dusíkového akumulátoru na hydraulických válcích (volitelná výbava) umožňuje jízdu bez otřesů a maximální jízdní komfort.



Ideální:

Kvůli zvyšující se celkové hmotnosti senážních vozů se i v tuzemsku stále více prosazuje spodní závěs. Přední náprava traktoru je tak méně nadlehčována. Pohon všech kol je účinnější.

V kombinaci s kulovým závěsem K80 přesvědčí stroje ZX klidným chodem a komfortem.



Ideální:

Stroj ZX má sklápěcí podpěru. Při připojování a odpojování je možné hydraulicky přizpůsobit výšku sklopné oje podle výšky tažného zařízení traktoru. Jde to rychle a jednoduše.



Komfortní připojování:

Tlačítka na přední straně vozu dodávaná v sériovém provedení umožňují další výškové nastavení sklopné oje. S tímto zařízením budete mít při připojování a odpojování vozu o všem perfektní přehled.



Závěs s kulovou hlavou K 80:

Poskytuje maximální komfort jízdy při minimálním opotřebení. Pohyb soupravy probíhá hladce a bez cukání. Nucené řízení tridemové nápravy je možné jen s kulovým závěsem.



Přepravní oko:

Přepravní oko o průměru 50 mm pro agrohák nebo tažný čep Piton-Fix je exportní variantou pro ZX 400 a 450. Je dimenzováno na zatížení tažné oje 3000 kg.



Technické údaje

Dvouúčelový senážní vůz ZX

		ZX 400 GL	ZX 400 GD	
Objem podle DIN 11741	cca m ³	38	38	
Celková délka	cca mm	9 750	9 750	
Celková šířka	cca mm	2 950	2 950	
Celková výška	cca mm	3 990	3 990	
Výška ložné plochy	cca mm	1 700	1 700	
Rozchod	cca mm	2 050	2 050	
Dovolená celková hmotnost	kg	23 000 (24 000)	23 000 (24 000)	
Dovolené zatížení na tažnou oj	kg	3 000 (4 000)	3 000 (4 000)	
Délka řezanky při 23 nožích	cca mm	74	74	
46 nožích	cca mm	37	37	
Záběr sběracího ústrojí	cca mm	2 100	2 100	
Světlá výška hydraulicky sklopné oje	cca mm	750	750	
Pneumatiky – tandemová náprava (zvláštní výbava)		– 800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	– 800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	
Pneumatiky – tridemová náprava (zvláštní výbava)		– –	– –	
Dávkovací válce		–	3 (2)	
Příkon	cca kW/PS	105 / 143	105 / 143	
Hydraulická náprava / tandem		+	+	
Hydraulická náprava / tridem		–	–	

Všechny obrázky, rozměry a hmotnosti nemusí nutně odpovídat sériové výbavě a jsou nezávazné.

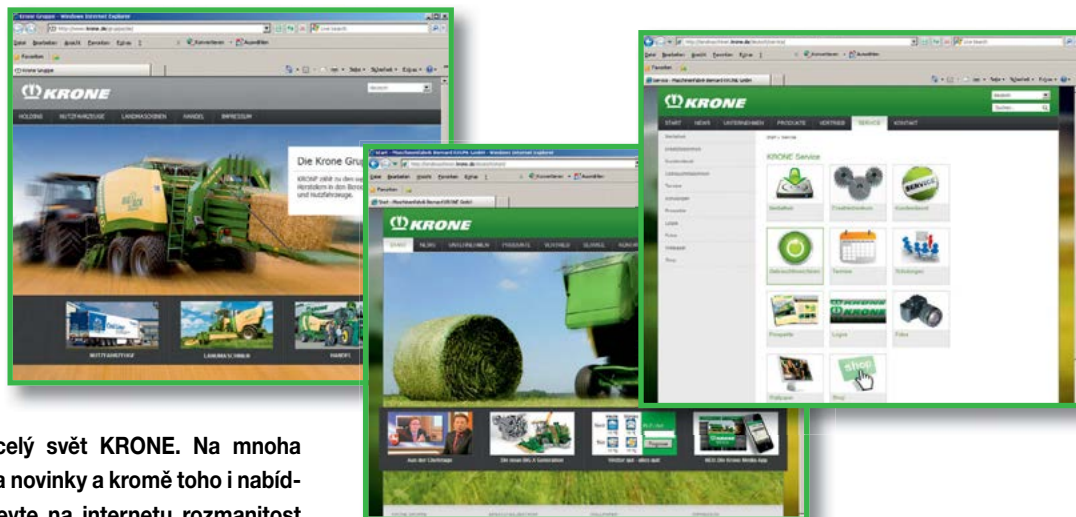


	ZX 450 GL	ZX 450 GD	ZX 550 GL	ZX 550 GD
	43	43	53	53
	10 500	10 500	12 000	12 000
	2 950	2 950	2 950	2 950
	3 990	3 990	3 990	3 990
	1 700	1 700	1 700	1 700
	2 050	2 050	2 050	2 050
	23 000 (24 000) (31 000)	23 000 (24 000) (31 000)	31 000	31 000
	3 000 (4 000)	3 000 (4 000)	4 000	4 000
	74 37	74 37	74 37	74 37
	2 100	2 100	2 100	2 100
	750	750	750	750
	–	–	–	–
	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL) (750/45 R 26.5 TL)
	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL)	800/45 R 26.5 TL (710/50 R 26.5 TL)
	–	3 (2)	–	3 (2)
	118/160	118/160	140/190	140/190
	+	+	–	–
	(+)	(+)	+	+

* Základní výbava závisí na podvozku a pneumatikách

() Volitelná výbava

KRONE Online



Na www.krone.cz můžete objevit celý svět KRONE. Na mnoha stránkách zde naleznete čísla, fakta a novinky a kromě toho i nabídku řady služeb. Zasuřte si a objevte na internetu rozmanitost nabídky KRONE!



Aktuality

Zde naleznete aktuální zprávy na téma KRONE. Od představení produktů až po ohlédnutí za veletrhy. Tady jste v aktuálním rytmu naší doby.



Produkty

Informujte se podrobně o celém našem produktovém programu. Všechno, co potřebujete od návodu k použití po video, naleznete pohromadě v této rubrice.



Prodej

Hledáte dovozce KRONE ve vašem okolí nebo třeba v Japonsku? Zde najdete svého partnera KRONE, který rád vyjde vstříc vašim potřebám a požadavkům.



Mediathek

„Databáze“ KRONE, tisíce dokumentů, obrázků, zkušebních zpráv a další a další..., to vše najdete na infoportálu KRONE. Naleznete zde i velmi detailní informace o produktech KRONE, které vás zajímají.



Termíny

Chcete zažít KRONE na vlastní kůži? Zde najdete všechny termíny, kdy předvádíme techniku KRONE na veletrzích nebo v terénu, neboť nic nepřesvědčí tak, jako vlastní dojem z praxe.



Servis

Zde najdete vše: od kontaktní osoby v závodě až po možnosti financování vašeho stroje KRONE. A také zde naleznete přehled našich rozmanitých školení pro techniky a uživatele.



Ke stažení

Hledáte ke stažení do svého počítače kalendář KRONE nebo pěkný obrázek stroje při práci pro vaši prezentaci? Pak klikněte na pozici „Ke stažení“! Zde najdete spoustu užitečných věcí, které můžete využít k tvorbě různých projektů.



Použité stroje

KRONE často nabízí použité předváděcí stroje nebo stroje z výstav za výhodné ceny. Vyhledejte si zde stroj pro sebe a dohodněte se se svým obchodním partnerem KRONE v místě na podrobnostech případného nákupu.



Náhradní díly

24/7...Sedm dní v týdnu a 24 hodin non-stop jsou zde k dispozici náhradní díly KRONE, online a bez čekání. Portál KRONE Agroparts nabízí všechny náhradní díly s příslušnými čísly a přesným označením. Objednávat můžete okamžitě prostřednictvím e-mailu u svého obchodního partnera KRONE.



Reklamní předměty

Hledáte dárek nebo jste sběratelem modelů zemědělské techniky? Pak se určitě vyplatí virtuální prohlídka našeho obchůdku KRONE. I zde můžete objednávat pohodlně online v kteroukoli denní dobu.

Váš prodejní partner KRONE

Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH

Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle

Telefon: +49 (0) 5977.935-0
Telefax: +49 (0) 5977.935-339

info.ldm@krone.de
www.krone.de